

# Remorques porte-engins <3,5t

## Freinage à inertie

Gammes VP / VPR / CP / CPSN / GPA

VPR 130 / VPR 200 / VPR 250 / VPR 350 / VP 35

CP 35 / CP 35 PB / CP 35 SN / CP 35 TF / GPA 250 / GPA 350



français



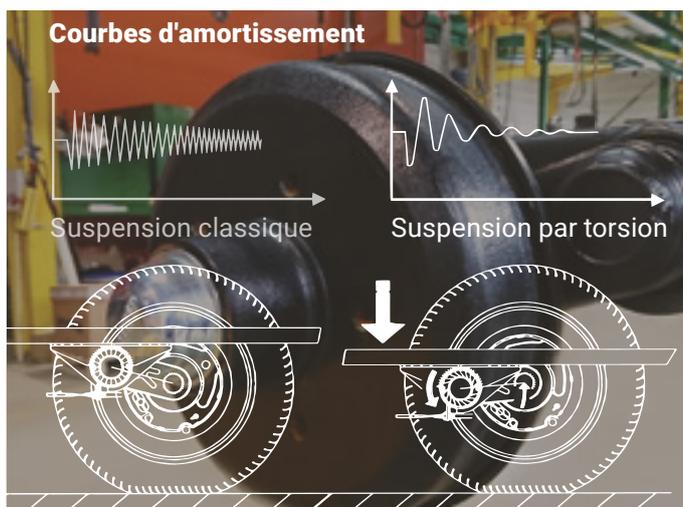
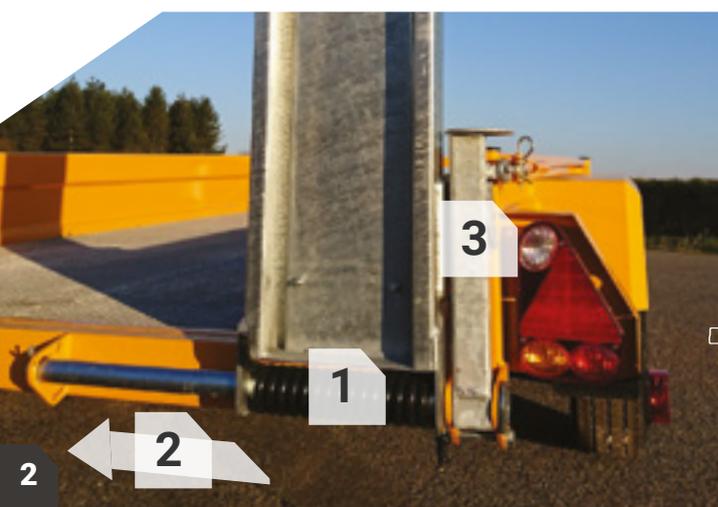
**GOURDON**

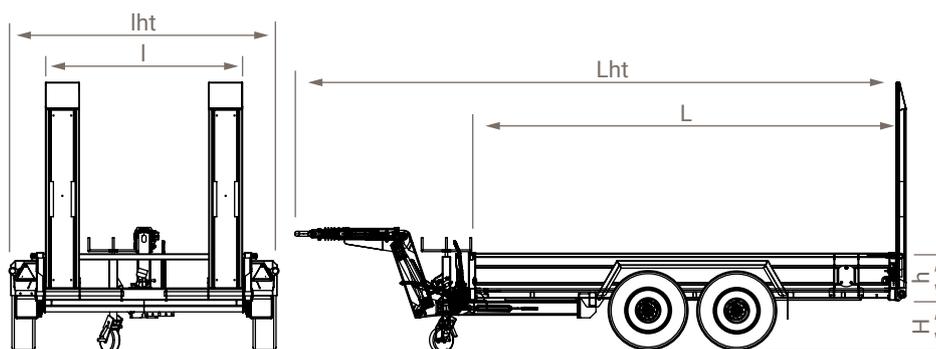
ÉQUIPEMENTS		VPR 130	VPR 200 VPR250	VPR 350 VP35
<b>ATTELAGE</b> 	Timon classique (réglage manuel de la hauteur d'attelage)	●	●	●
	<b>Timon hydraulique Gourdon®</b> (réglage hydraulique de la hauteur d'attelage)	–	○	○
	Anneau d'attelage BNA	●	●	●
	Attache à boule Ø 50 (livré en supplément de l'anneau BNA de série)	○	○	○
	Anneau d'attelage DIN40 pour crochet Rockinger (en suppl. du BNA de série)	○	○	○
	Roue Jockey <b>en acier</b> avec béquille de forte section	●	●	●
<b>TRAIN ROULANT</b> 	Essieux et pneumatiques <b>largement dimensionnés</b>	●	●	●
	Roue de secours latérale	○	○	○
	Suspensions d'essieux par torsion	●	●	●
	Freinage inertie de chaque essieu	●	●	●
<b>CARROSSERIE / ÉCLAIRAGE</b> 	Homologation CE	●	●	●
	Face avant de la remorque tôle	–	–	○
	Ossature robuste <b>mécanosoudée</b>	●	●	●
	Couleur RAL à <b>la demande</b> (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○	○
	Plancher bois <b>massif traité</b>	●	●	●
	Plancher <b>composite</b>	–	–	○
	Garde boue <b>monobloc acier</b> résistant	●	●	●
	Porte documents <b>étanche</b>	○	○	○
	Faisceau électrique <b>protégé dans tube acier</b> (7/13 broches avec adaptateur)	●	●	●
Feux LED	○	○	○	
<b>CHARGEMENT</b> 	Rampes arrières <b>assistées par ressorts</b>	–	●	●
	Rampes acier + bois, <b>réglables en écartement</b>	●	●	●
	Rampes <b>aluminium</b>	–	○	○
	Béquilles <b>automatiques</b> à l'abaissement des rampes	●	●	●
	<b>Butée réglable</b> boulonnée sur ridelle	–	○	○
	<b>Cales de sécurité</b> pour plancher composite	–	–	○
	4 anneaux d'arrimage CE	–	●	●
	Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs	○	○	○

● standard ○ option – non disponible

voir page 3

pour les caractéristiques techniques





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC <sup>1</sup> kg	CU <sup>2</sup> kg	dimensions utiles				dimensions hors tout <sup>3</sup>		rampes			roues
			L mm	l mm	H mm	h mm	Lht mm	lht mm	long. mm	larg. mm	écart <sup>t</sup> min. mm	
<b>VPR 130</b>	1300	1000	1760	1000	425	200	3350	1590	1800	280	400	185x14
<b>VPR 200</b>	2100	1500	2600	1400	460	300	4250	1950	1800	280	400	185/70R13
<b>VPR 250</b>	2500	1940	3100	1500	470	300	4650	2050	1800	280	400	185x14
<b>VPR 350</b>	3500	2750	3600	1700	530	300	5033	2250	1800	280	400	195X14
<b>VP 35</b>	3500	2680	3600	1900	530	300	5033	2450	1800	280	400	195X14
<b>CP 35</b>	3500	2800	3400	1650	520	260	4960	2250	1500	280	350	195x14
<b>CP 35 PB<sup>4</sup></b>	3500	2800	3600	1700	530	260	5033	2270	1500	280	400	195x14
<b>CP 35 SN<sup>5</sup></b>	3500	2800	3400	1650	450	260	4880	2250	1500	280	350	195x14
<b>CP 35 TF<sup>6</sup></b>	3500	2800	3400	1650	450	260	4880	2250	1500	280	350	195x14
<b>GPA 250</b>	2500	1900	3100	1500	510	260	5033	2070	1800	300	400	185x14
<b>GPA 350</b>	3500	2800	3600	1700	530	260	5033	2270	1800	300	400	195x14

<sup>1</sup> Poids total en charge

<sup>2</sup> Charge utile

<sup>3</sup> Avec timon hydraulique Gourdon® à réglage hydraulique de la hauteur d'attelage

<sup>4</sup> Plancher bois

<sup>5</sup> Spécial nacelle

<sup>6</sup> Timon fixe



RAMPES

SUSPENSIONS  
PAR TORSION

ARRIMAGE  
SÉCURITÉ

ROUE JOCKEY

ÉQUIPEMENTS		CP 35	CP 35 PB	CP 35 SN	CP 35 TF
<b>ATTELAGE</b> 	Timon fixe	--	--	--	●
	Timon classique (réglage manuel de la hauteur d'attelage)	●	●	●	-
	<b>Timon hydraulique Gourdon®</b>	○	○	○	-
	Anneau d'attelage BNA	●	●	●	●
	Attache à boule Ø 50 <sup>2</sup>	○	○	○	○
	Anneau d'attelage DIN 40 pour crochet Rockinger <sup>2</sup>	○	○	○	○
	Béquille avant à semelle	●	●	●	●
	Roue Jockey <b>en acier</b> avec béquille de forte section	○	○	○	○
<b>TRAIN ROULANT</b> 	Essieux et pneumatiques <b>largement dimensionnés</b>	●	●	●	●
	Roue de secours latérale	○	○	○	○
	Suspensions d'essieux par compression	●	●	●	●
	Freinage inertie de chaque essieu	●	●	●	●
<b>CARROSSERIE / ÉCLAIRAGE</b> 	Homologation CE	●	●	●	●
	Ossature robuste <b>mécanosoudée</b>	●	●	●	●
	Couleur RAL à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○	○	○
	Plancher métallique <b>antidérapant</b> (tôle larmée)	●	-	●	●
	Plancher bois <b>massif traité</b>	-	●	-	-
	Plancher <b>composite</b>	-	○	-	-
	Garde boue <b>monobloc acier</b> résistant	●	●	●	●
	Porte documents <b>étanche</b>	○	○	○	○
	Faisceau électrique <b>protégé dans tube acier</b>	●	●	●	●
	Feux LED	○	○	○	○
<b>CHARGEMENT</b> 	Rampes acier + bois, <b>réglables en écartement</b>	●	●	●	●
	Rampes <b>aluminium</b>	○	○	○	○
	Béquilles <b>automatiques</b> à l'abaissement des rampes	●	●	-	●
	<b>Butée réglable</b> boulonnée sur ridelle	○	○	○	○
	<b>Cales de sécurité</b> pour plancher composite	-	○	-	-
	4 anneaux d'arrimage CE	●	●	●	●
	Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs	○	○	○	○

● standard ○ option - non disponible

<sup>1</sup> réglage hydraulique de la hauteur d'attelage

<sup>2</sup> livré en supplément de l'anneau BNA de série

<sup>3</sup> 7/13 broches avec adaptateur

voir page 3

pour les caractéristiques techniques



## CP 35

Porte-engins déclinable en plancher fer ou plancher bois



## CP 35 SN

la variante spéciale nacelle, à pan coupé pour un chargement sécurisé.

- 1 assistées par ressorts : aide à la remontée + frein de chute
- 2 réglables en écartement
- 3 béquilles automatiques à l'abaissement

Souplesse de conduite & longévité assurée. Manœuvres facilitées. Entretien optimisé.

Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs (option)  
Butée réglable (option)

Anneau d'arrimage (manille industrielle)

En acier avec béquille de forte section



**VPR 350**  
la star du porte-engins

### 3 heures de temps, 3 chantiers démarrés, avec 3 matériels différents.

Mettez en route de vos chantiers, en toute efficacité.  
Utilisez votre temps pour avancer sur vos chantiers ou chançonner, ne vous souciez plus de transporter.



**7h00**  
Livraison d'une mini-pelle pour un **chantier de construction** de bâtiment industriel

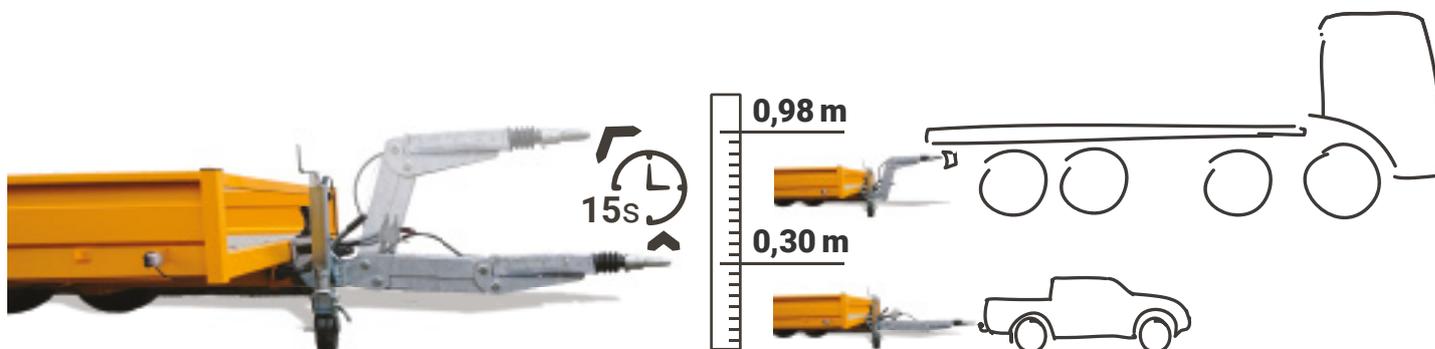


**8h00**  
Déchargement d'un chariot industriel sur un **site de location d'engins**



**9h00**  
Arrivée dans une usine de méthanisation pour un **chantier de compactage**

## Timon hydraulique Gourdon® L'ergonomie, la performance & la sécurité réunies



### ERGONOMIE

Attelez précisément, sans effort.

### PERFORMANCE, ROBUSTESSE

D'un véhicule léger à un poids lourd ?  
Le tour est joué en quelques secondes seulement.

Notre objectif : **vous simplifier le transport, pour améliorer votre productivité et votre sécurité.**

### SÉCURITÉ

Avec son dispositif hydraulique qui procure une assiette parallèle au sol, le timon hydraulique Gourdon® trav le idéalement et assure un freinage optimal de la remorque.

# Notre gamme "porte engins"

série : **TPF**

La gamme TPF est conçue pour le transport de mini-pelles, de rouleaux ou d'engins divers. Double ou triple essieu, avec des dimensions et des charges utiles adaptées aux engins à transporter.

En plus de leurs qualités techniques, ces remorques proposent, en série, des ridelles monocoques, un plancher bois toute largeur, des béquilles arrière de chargement automatiques et des rampes réglables en largeur.

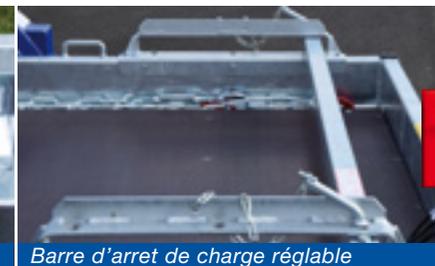
Cette gamme est proposée en timon réglable ou en timon droit.



Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA



Kit d'arrimage 4 chaînes



Barre d'arrêt de charge réglable

série :  
**TPF**

## Timon basic

**NOUVEAU**

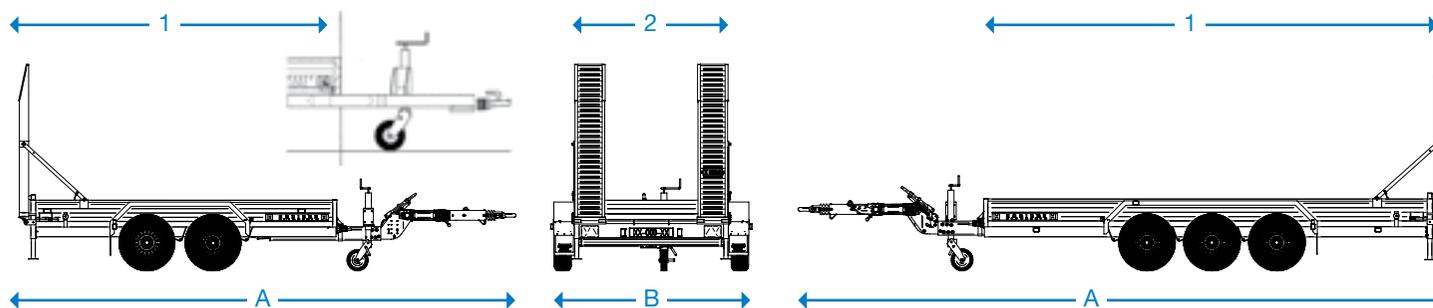
*Nouveau timon à double articulation permettant une plus grande amplitude d'accrochage.*

## Rampes aluminium réglables en largeur

*Plus légères et donc plus maniables, elles sont équipées d'un système de blocage et d'une chaînette de sécurité.*

## Béquilles de chargement automatiques





Matériel conforme au code de la route.

Série :  
**TPF**

	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT			ESSIEUX	ROUES*
			1	2	A TIMON RÉGLABLE	A TIMON DROIT	B		
TPF 2002 25	2000	1410	2,56	1,40	4,59	4,19	1,96	2	175 R 14 C
TPF 2502 25	2500	1910	2,56	1,40	4,59	4,19	1,96	2	175 R 14 C
TPF 2502 30	2500	1870	3,06	1,70	5,09	4,69	2,26	2	175 R 14 C
TPF 3502 30	3500	2730	3,06	1,70	5,00	4,93	2,30	2	195 R 14 C
TPF 3502 35	3500	2690	3,56	1,70	5,50	5,43	2,30	2	195 R 14 C
TPF 3502 40	3500	2560	4,06	1,90	6,00	5,93	2,50	2	195 R 14 C
TPF 4803 40	3500	2410	4,06	1,90	6,00	5,93	2,50	3	185 R 14 C

\* Indications informelles susceptibles de changement.  
C.U. données pour les modèles timon réglable.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Ridelles monocoques.
- Garde-boue démontables.
- Timon réglable basic ou timon droit.
- Attelage à anneau 68 x 42 sur timon réglable.
- Attelage à boule diamètre 50 sur timon droit.
- Éclairage homologué encastré.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois toute largeur.
- Points d'ancrage.
- Roue jockey de forte section démontable.
- Béquilles arrière de chargement automatiques.
- Rampes en aluminium .

### HAUTEUR D'ACCROCHAGE TIMON BASIC

PTAC	MINI	MAXI
2000/2500 kg	345 mm	865 mm
3500 kg 2 essieux	400 mm	920 mm
3500 kg 3 essieux	450 mm	970 mm

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Support de roue de secours.
- Arrêt de charge réglable, 3 positions.
- Kit d'arrimage 4 chaînes.
- Feux LED 12/24V avec prise 13/15 broches.
- Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA.  
(Hauteur d'accrochage timon OPTIMA : mini 300 mm / maxi 800 mm)

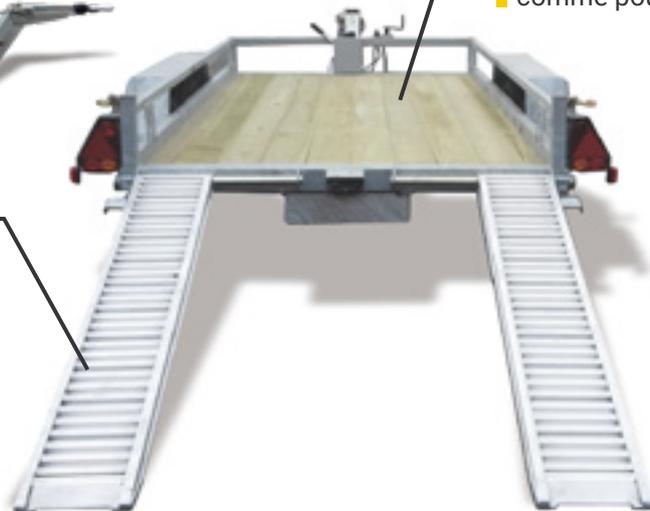
ÉQUIPEMENTS		GPA 250	GPA 350
<b>ATTELAGE</b> 	Timon classique (réglage manuel de la hauteur d'attelage)	●	●
	<b>Timon hydraulique Gourdon®</b> (réglage hydraulique de la hauteur d'attelage)	○	○
	Anneau d'attelage BNA	●	●
	Attache à boule Ø 50 (livré en supplément de l'anneau BNA de série)	○	○
	Anneau d'attelage DIN 40 pour crochet Rockinger (en suppl. du BNA de série)	○	○
	Roue Jockey <b>en acier</b> avec béquille de forte section	●	●
<b>TRAIN ROULANT</b> 	Essieux et pneumatiques <b>largement dimensionnés</b>	●	●
	Roue de secours latérale	○	○
	Suspensions d'essieux par compression	●	●
	Freinage inertie de chaque essieu	●	●
<b>CARROSSERIE / ÉCLAIRAGE</b> 	Homologation CE	●	●
	Ossature robuste <b>mécanosoudée et galvanisée</b>	●	●
	Plancher bois <b>massif traité</b>	●	●
	Plancher <b>composite</b>	-	○
	Garde boue <b>monobloc acier galvanisé</b> résistant	●	●
	Porte documents <b>étanche</b>	○	○
	Faisceau électrique <b>protégé dans tube acier</b> (7/13 broches avec adaptateur)	●	●
	Feux LED	○	○
<b>CHARGEMENT</b> 	Rampes <b>aluminium</b>	●	●
	Béquilles <b>automatiques</b> à l'abaissement des rampes	●	●
	<b>Butée réglable</b> boulonnée sur ridelle	○	○
	<b>Cales de sécurité</b> pour plancher composite	-	○
	4 anneaux d'arrimage CE	●	●
	Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs	○	○

● standard ○ option - non disponible

voir page 3  
pour les caractéristiques techniques



**RAMPES ALUMINIUM**  
de série



**PLANCHER BOIS MASSIF TRAITÉ**

de série,  
comme pour la gamme VP / VPR

**GPA 350**

le porte-engins galvanisé



**GOURDON FRÈRES, SA** au capital social de 310 000€

2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR

SIREN : 340 806 439 – RCS MONT DE MARSAN

Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83

Mail: [contact@remorques-gourdon.com](mailto:contact@remorques-gourdon.com)

Web: [www.remorques-gourdon.com](http://www.remorques-gourdon.com)

Retrouvez-nous sur :

