

Remorques porte-engins <3,5t Freinage à inertie

Gamme VP / VPR / CP / CPSN / GPA

VPR 130 à 350 / VP 35 / CP 35 / CP 35 PB / CP 35 SN / GPA 250 à 350



GOURDON

GAMME VP / VPR Le confort et la longévité garantis.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Homologation CE

Faisceau électrique¹ **protégé dans tube acier**

Rampes arrières **assistées par ressorts** (sauf VPR 130)

Rampes acier + bois, **réglables en écartement**

Béquilles **automatiques** à l'abaissement des rampes

Ossature robuste **mécanosoudée**

4 anneaux d'arrimage CE (sauf VPR 130)

Plancher bois **massif traité**

Garde boue **monobloc acier** résistant

Essieux et pneumatiques **largement dimensionnés**

Suspensions d'essieux par torsion

Freinage inertie de chaque essieux

Roue Jockey **en acier** avec béquille de forte section

Timon classique²

Anneau d'attelage BNA

¹ 7/13 broches avec adaptateur

² réglage manuel de la hauteur d'attelage

OPTIONS

Feux LED

Porte documents **étanche**

Couleur RAL à la demande¹

Rampes **aluminium**

Roue de secours latérale

Plancher **composite**

Cales de sécurité pour plancher composite

Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs

Butée réglable

Timon hydraulique Gourdon² (sauf VPR 130)

Attache à boule Ø 50³

Anneau d'attelage DIN 40 pour crochet Rockinger³

¹ peinture spéciale réalisée en usine

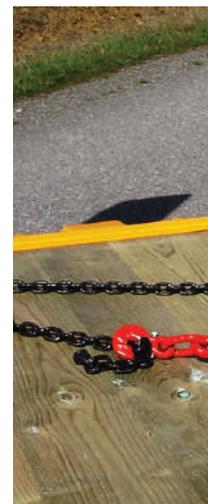
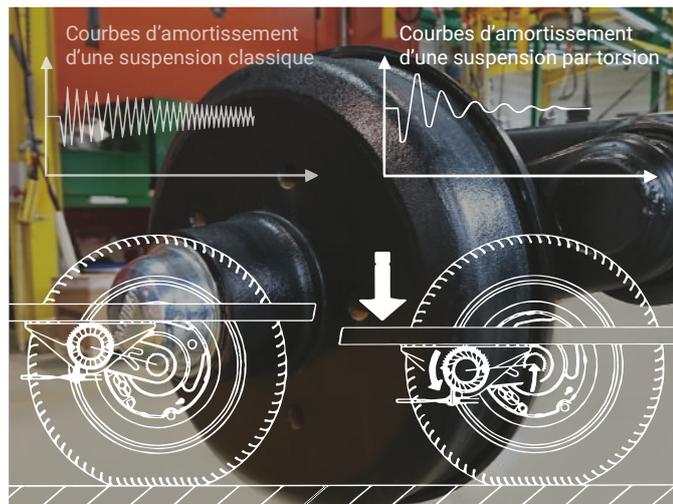
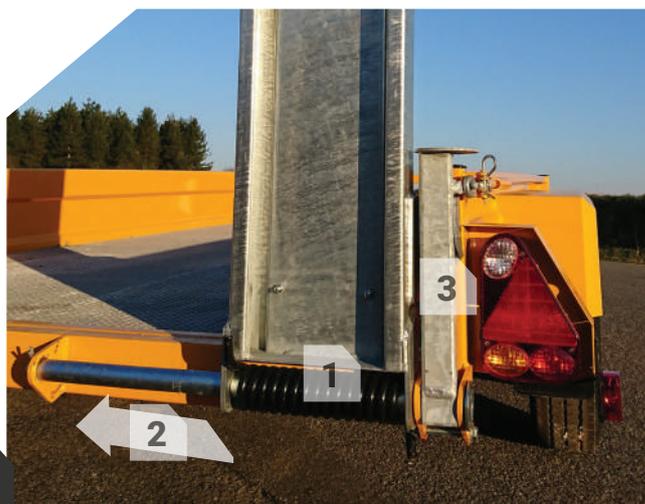
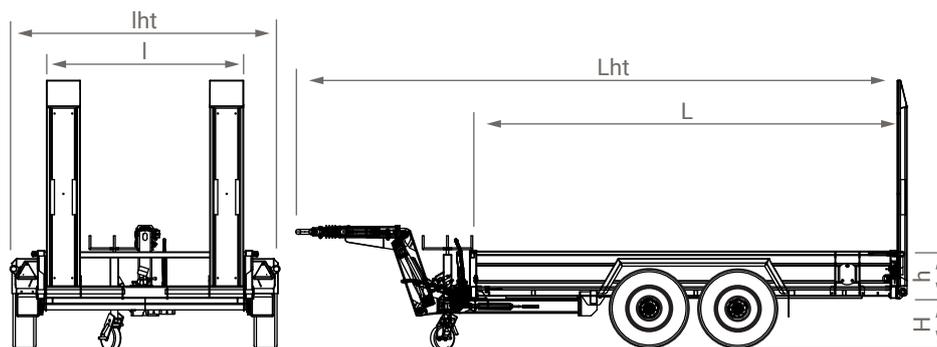
² réglage manuel de la hauteur d'attelage

³ livré en supplément de l'anneau BNA de série

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions utiles				dimensions hors tout ³		rampes			roues
			L mm	l mm	H mm	h mm	Lht mm	lht mm	long. mm	larg. mm	écart ^t min. mm	
VPR 130	1300	1000	1760	1000	425	200	3350	1590	1800	280	400	185x14
VPR 200	2100	1500	2600	1400	460	300	4250	1950	1800	280	400	185/70R13
VPR 250	2500	1940	3100	1500	470	300	4650	2050	1800	280	400	185x14
VPR 350	3500	2750	3600	1700	530	300	5033	2250	1800	280	400	195X14
VP 35	3500	2680	3600	1900	530	300	5033	2450	1800	280	400	195X14

¹ Poids total en charge ² Charge utile ³ Avec timon hydraulique Gourdon® à réglage hydraulique de la hauteur d'attelage





VPR 350

la star du porte-engins

3 heures de temps, 3 chantiers démarrés, avec 3 matériels différents.

Vous accompagnez dans la mise en route de vos chantiers, en toute efficacité.

Utilisez votre temps pour avancer sur vos chantiers ou chantonner, ne vous souciez plus de transporter.



7h00

Livraison d'une mini-pelle pour un chantier de construction de bâtiment industriel



8h00

Déchargement d'un chariot industriel sur un site de location d'engins



9h00

Arrivée dans une usine de méthanisation pour un chantier de compactage



RAMPES

SUSPENSIONS
PAR TORSION

ARRIMAGE
SÉCURITÉ

ROUE JOCKEY

GAMME CP La polyvalence & la robustesse en toute simplicité.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Homologation CE

Faisceau électrique **protégé dans tube acier**

Rampes acier + bois, **réglables en écartement**

Béquilles **automatiques** à l'abaissement des rampes

Ossature robuste **mécanosoudée**

4 anneaux d'arrimage CE

Plancher métallique **antidérapant** (tôle larmée) ou plancher bois

Garde boue **monobloc acier** résistant

Suspensions d'essieux par compression

Freinage inertie de chaque essieux

Béquille avant à semelle

Timon classique ¹

Anneau d'attelage BNA

¹ réglage manuel de la hauteur d'attelage

OPTIONS

Feux LED

Porte documents **étanche**

Couleur RAL **à la demande**

Rampes **aluminium**

Roue de secours latérale

Plancher **composite** (CP 35 PB)

Cales de sécurité pour plancher composite

Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs

Butée réglable

Roue Jockey **en acier** avec béquille de forte section

Timon hydraulique Gourdon® ¹

Attache à boule Ø 50 ²

Anneau d'attelage DIN 40 pour crochet Rockinger ²

¹ réglage hydraulique de la hauteur d'attelage

² livré en supplément de l'anneau BNA de série

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions utiles				dimensions hors tout ³		rampes			roues
			L mm	l mm	H mm	h mm	Lht mm	lht mm	long. mm	larg. mm	écart ⁴ min. mm	
CP 35	3500	2800	3400	1650	520	260	4960	2250	1500	280	350	195x14
CP 35 PB	3500	2800	3600	1700	530	260	5033	2270	1500	280	400	195x14
CP 35 SN	3500	2800	3400	1650	450	260	4880	2250	1500	280	350	195x14

¹ Poids total en charge ² Charge utile ³ Avec timon hydraulique Gourdon® à réglage hydraulique de la hauteur d'attelage



CP 35

porte-engins déclinable en plancher fer ou plancher bois

- 1 assistées par ressorts : aide à la remontée + frein de chute
- 2 réglables en écartement
- 3 béquilles automatiques à l'abaissement

Souplesse de conduite & longévité assurée. Manœuvres facilitées. Entretien optimisé.

Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs (option)
Butée réglable (option)

Anneau d'arrimage (manille industrielle)

En acier avec béquille de forte section



CP 35 SN

la variante spéciale nacelle, à pan coupé pour un chargement sécurisé.

Le transport, transparent.

Spécialisée dans la fabrication de remorques depuis plus de 40 ans, Gourdon SA est une entreprise à actionnariat familial qui fait le choix de mettre son expertise à votre disposition pour vous livrer un matériel ingénieux et de qualité.



FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent. Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

INNOVATION

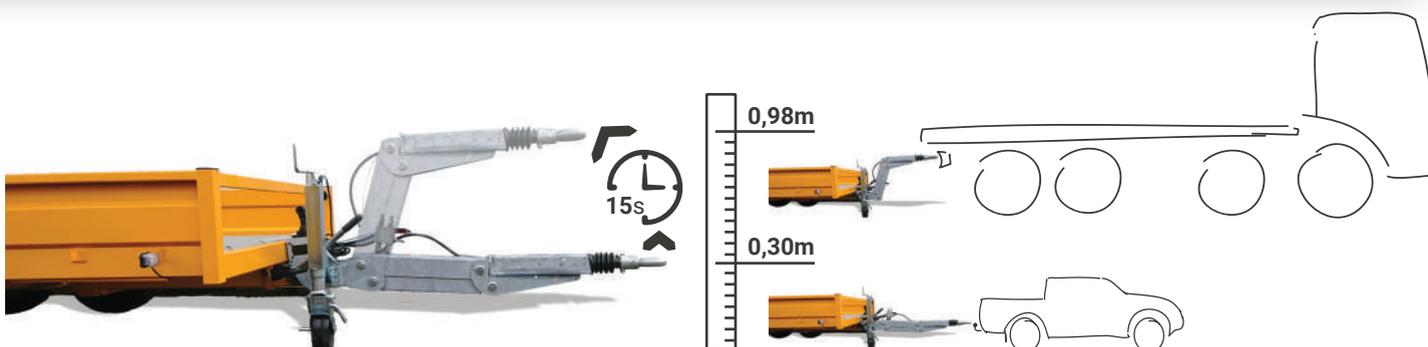
Des technologies-clé développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité. Une conception et une production maîtrisées en interne.

CONFORT

Des solutions techniques ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.



Timon hydraulique Gourdon® L'ergonomie, la performance & la sécurité réunies.



ERGONOMIE

Attelez précisément, sans effort.

PERFORMANCE, ROBUSTESSE

D'un véhicule léger à un poids lourd ? Le tour est joué en quelques secondes seulement. Notre objectif : vous simplifier le transport pour améliorer votre productivité et votre sécurité.

SÉCURITÉ

Avec son dispositif hydraulique de réglage rapide qui procure une assiette parallèle au sol, le timon hydraulique Gourdon® travaille idéalement et assure un freinage optimal de la remorque.

GAMME GPA L'intemporalité du galva.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Homologation CE
 Faisceau électrique¹ **protégé dans tube acier**
 Béquilles **automatiques** à l'abaissement des rampes
 Rampes **aluminium**
 Ossature robuste **mécanosoudée** et **galvanisée**
 4 anneaux d'arrimage CE
 Plancher bois **massif traité**
 Garde boue **monobloc acier** résistant
 Suspensions d'essieux par compression
 Freinage inertie de chaque essieux
 Roue Jockey **en acier** avec béquille de forte section
 Timon classique²
 Anneau d'attelage BNA

¹ 7/13 broches avec adaptateur

² réglage manuel de la hauteur d'attelage

OPTIONS

Feux LED
 Porte documents **étanche**
 Roue de secours latérale
 Plancher **composite**
Cales de sécurité pour plancher composite
 Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs
 Butée réglable
Timon hydraulique Gourdon^{®1}
 Attache à boule Ø 50²
 Anneau d'attelage DIN 40 pour crochet Rockinger³

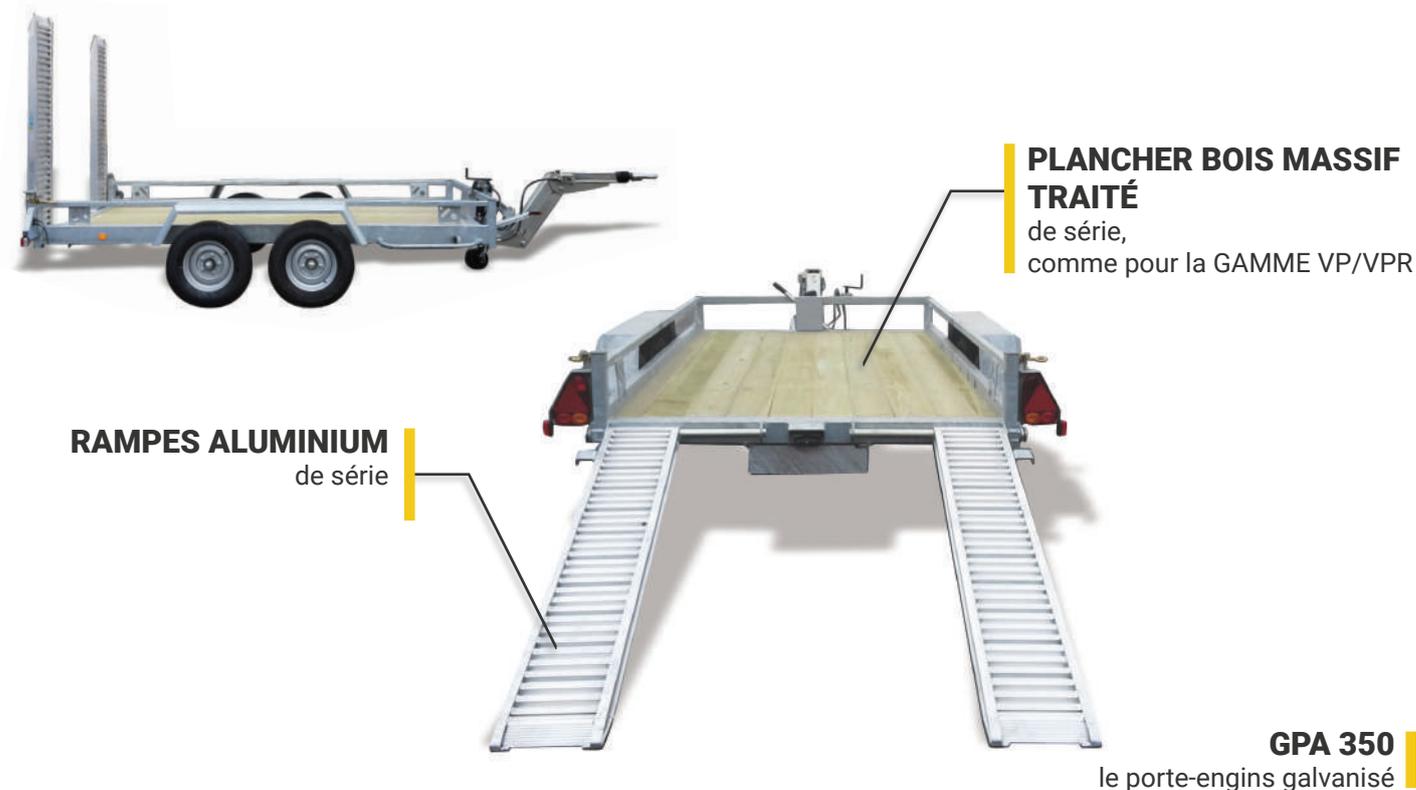
¹ réglage manuel de la hauteur d'attelage

² livré en supplément de l'anneau BNA de série

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions utiles				dimensions hors tout ³			rampes		roues
			L mm	l mm	H mm	h mm	Lht mm	lht mm	long. mm	larg. mm	écart ^t min. mm	
GPA 250	2500	1900	3100	1500	510	260	5033	2070	1800	300	400	185x14
GPA 350	3500	2800	3600	1700	530	260	5033	2270	1800	300	400	195x14

¹ Poids total en charge ² Charge utile ³ Avec timon hydraulique Gourdon[®] à réglage hydraulique de la hauteur d'attelage



GOURDON SA

2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR

Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83

Mail: contact@remorques-gourdon.com

Web: www.remorques-gourdon.com

Retrouvez-nous sur :



GOURDON / Brochure_V_P_VPR_CP_CPSN_GPA_20190311. Les caractéristiques techniques et les gravures sont données à titre indicatif, sans engagement de notre part et sont donc susceptibles de modifications sans préavis. Photos non contractuelles. Sous réserve d'erreurs typographiques.

Remorques multi-usages et citernes

Freinage à inertie

Gamme RB / RPF / CIT



GOURDON

GAMME RB La polyvalence pour vos différents chantiers.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Homologation CE
- Faisceau électrique¹ **protégé dans tube acier**
- Feux **protégés** par grille
- Châssis **mécanosoudé galvanisé**
- Plateau en **acier mécanosoudé** très résistant
- Ridelles rabattables et amovibles
- Longerons de châssis **profilés** robustes
- Essieux et pneumatiques **largement dimensionnés**
- Suspensions d'essieux par torsion
- Freinage inertie de chaque essieux
- Basculement AR par vérin hydraulique et pompe à main
- Roue Jockey **en acier** avec béquille de forte section
- Architecture de **timon en V** résistante
- Timon classique²
- Attelage crochet pour boule

¹ 7/13 broches avec adaptateur

² hauteur d'attelage fixe

OPTIONS

- Tribenne (basculement latéral en supplément du basculement AR)
- Feux LED
- Porte échelle
- Couleur **à la demande**¹
- Rampes **acier** anti-dérapant avec béquilles arrières de stabilisation
- Rampes **aluminium** avec béquilles arrières de stabilisation
- Panneau avant grillagé hauteur 1,00m
- Réhausse grillagée hauteur 1,00 m
- Roue de secours
- Pompe électrique** avec prise pour raccordement au véhicule tracteur
- Pompe électrique** avec batterie indépendante
- Timon **hydraulique** Gourdon®²
- Anneau BNA à la place de l'attelage crochet pour boule

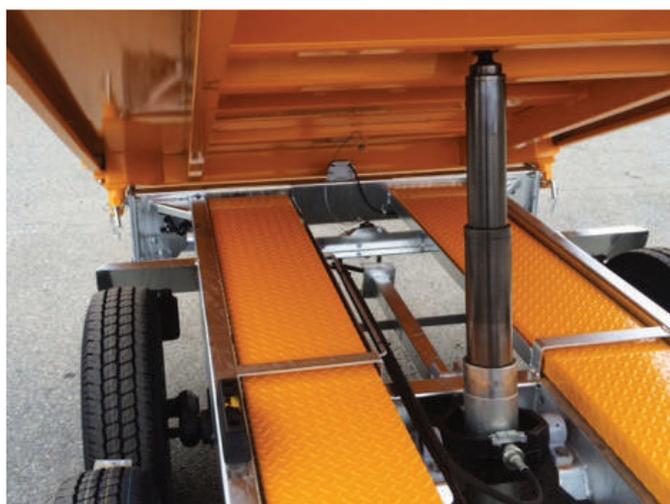
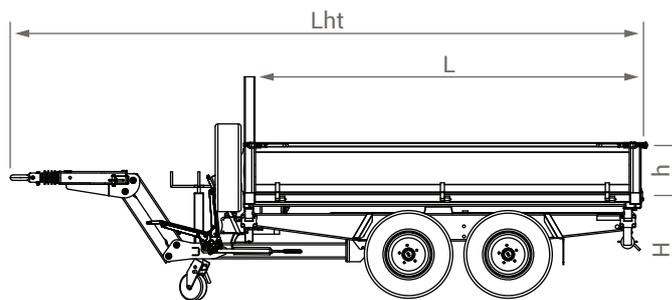
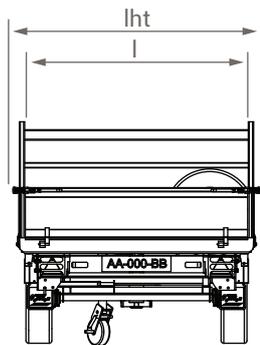
¹ peinture spéciale réalisée en usine

² réglage hydraulique de la hauteur d'attelage

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions utiles				dimensions hors tout ³		attelage			rampes			roues
			L mm	l mm	H mm	h mm	Lht mm	lht mm	haut. min ³ mm	haut. max ³ mm	haut. fixe mm	long. mm	larg. mm	écart ^t min. mm	
RB 25	2500	1690	3000	1700	740	380	4500	1800	300	980	430	2000	300	-	185x14
RB 35	3500	2570	3000	1700	750	380	4500	1800	300	980	430	2000	300	-	195x14

¹ Poids total en charge ² Charge utile ³ Avec timon hydraulique Gourdon® à réglage hydraulique de la hauteur d'attelage



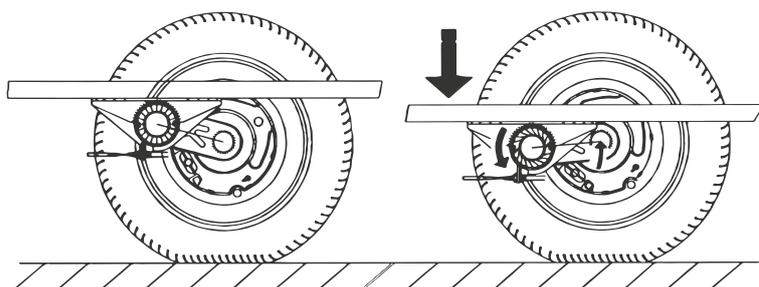


RB 35

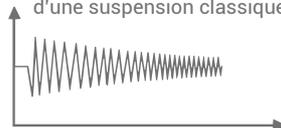
la benne basculante, option tribenne

La suspension par torsion : confort & longévité.

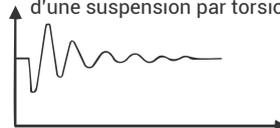
Une souplesse de conduite, des manoeuvres facilitées et un entretien optimisé.



Courbes d'amortissement d'une suspension classique



Courbes d'amortissement d'une suspension par torsion



RAMPES

FEUX

BASCULEMENT
RANGEMENT

ÉLECTRO-
POMPE

ROUE JOCKEY

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Homologation CE

Faisceau électrique¹ **protégé dans tube acier**

Plateau et châssis en **acier mécanosoudé** très résistant

Ridelles rabattables et amovibles

Longerons de châssis **profilés** robustes

Essieux et pneumatiques **largement dimensionnés**

Suspensions d'essieux par torsion

Freinage inertie de chaque essieux

Roue Jockey **en acier** avec béquille de forte section

Architecture de **timon en V** résistante

Timon classique²

Attelage crochet pour boule

¹ 7/13 broches avec adaptateur

² hauteur d'attelage fixe

OPTIONS

Feux LED

Couleur à la demande¹

Rampes **acier** anti-dérapant avec béquilles arrières de stabilisation

Rampes **aluminium** avec béquilles arrières de stabilisation

Panneau avant grillagé hauteur 1,00m

Réhausse grillagée hauteur 1,00 m

Basculement AR par vérin hydraulique et pompe à main

Roue de secours

Treuil manuel

Treuil électrique

Timon **hydraulique** Gourdon®²

Anneau BNA à la place de l'attelage crochet pour boule

¹ peinture spéciale réalisée en usine

² réglage hydraulique de la hauteur d'attelage

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES¹

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions utiles				dimensions hors tout ³		attelage			rampes			roues
			L mm	l mm	H mm	h mm	Lht mm	lht mm	haut. min ³ mm	haut. max ³ mm	haut. fixe mm	long. mm	larg. mm	écart ^t min. mm	
RPF 250	2500	1920	4000	2000	650	380	5300	2080	300	980	430	2000	300	300	155/70/12
RPF 350_L1	3500	2570	4000	2000	700	380	5300	2080	300	980	430	2000	300	300	195X14
RPF 350_L2	3500	2500	4500	2000	700	380	5800	2080	300	980	430	2000	300	300	195X14
RPF 350_L2	3500	2440	4500	2200	700	380	5800	2280	300	980	430	2000	300	300	195X14
RPF 350_L3	3500	2460	5000	2000	700	380	6300	2080	300	980	430	2000	300	300	195X14

¹ Poids total en charge ² Charge utile ³ Avec timon hydraulique Gourdon® à réglage hydraulique de la hauteur d'attelage



RPF 350

le plateau à ridelles multi-usages, option basculement par vérin frontal et pompe à main

dans leur tiroir de rangement
option disponible en aluminium ou acier anti-dérapant

avec grille de protection

par vérin hydraulique central placé sous la benne
des rampes (ici en acier anti-dérapant)

intégrée sous la benne
(présentée ici avec sa batterie indépendante)

Panneau grillagé

En acier avec béquille de forte section



RPF 350

le plateau à ridelles multi-usages

Le transport, transparent.

Spécialisée dans la fabrication de remorques depuis plus de 40 ans, Gourdon SA est une entreprise à actionnariat familial qui fait le choix de mettre son expertise à votre disposition pour vous livrer un matériel ingénieux et de qualité.



FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent. Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

INNOVATION

Des technologies clés développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité. Une conception et une production maîtrisées en interne.

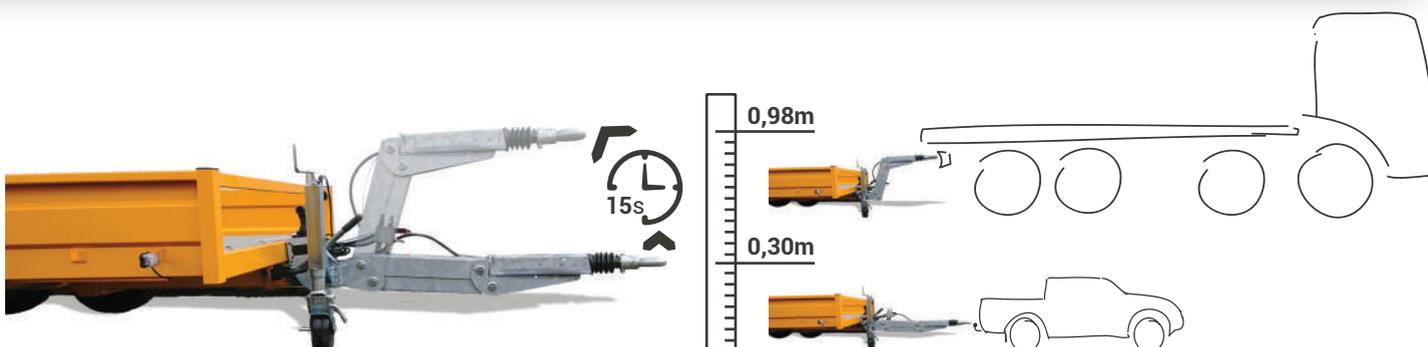
CONFORT

Des solutions techniques ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.



Timon hydraulique Gourdon®

L'ergonomie, la performance & la sécurité réunies.



ERGONOMIE

Attelez précisément, sans effort.

PERFORMANCE, ROBUSTESSE

D'un véhicule léger à un poids lourd ? Le tour est joué en quelques secondes seulement. Notre objectif : vous simplifier le transport pour améliorer votre productivité et votre sécurité.

SÉCURITÉ

Avec son dispositif hydraulique de réglage rapide qui procure une assiette parallèle au sol, le timon hydraulique Gourdon® travaille idéalement et assure un freinage optimal de la remorque.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Éclairage réglementaire

Faisceau électrique¹ protégé dans tube acier

Deux béquilles arrières de stabilisation

Ouverture trou d'homme

Frein de parking²

Béquille avant à semelle

Timon réglable en hauteur

¹ 7/13 broches avec adaptateur

² pour citerne 1000L

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

type	capacité L	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions utiles		dimensions hors tout		attelage		hauteur châssis H mm	roues
				L mm	Ø mm	Lht mm	lht mm	haut. min mm	haut. max mm		
CIT 500	500L	750	500	1260	750	2500	1200	350	850	470	145x13
CIT 1000	1000L	1300	1000	1660	950	3400	1330	350	850	500	185x14

¹ Poids total en charge ² Charge utile



CIT 500

la citerne à eau galvanisée 500L

CIT 1000

la citerne à eau galvanisée 1000L

GOURDON / Brochure_RB_RPF_CIT_201804. Les caractéristiques techniques et les gravures sont données à titre indicatif, sans engagement de notre part et sont donc susceptibles de modifications sans préavis. Photos non contractuelles. Sous réserve d'erreurs typographiques.



GOURDON SA

2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR

Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83

Mail: contact@remorques-gourdon.com

Web: www.remorques-gourdon.com

Retrouvez-nous sur :



Remorques porte-engins basculants >11t <31t

Freinage pneumatique

Gamme PEB

PEB 111 / 160 / 190 / 240 / 260 / 310



GOURDON

PEB 111 11T, 2 essieux roues simples

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Homologation CE

Faisceau électrique **protégé dans tube acier**

Éclairage **réglementaire** 24V

Feux LED

Rampes arrières **assistées par ressorts**

Rampes acier + bois, **réglables en écartement**

Ossature **mécanosoudée**

8 points d'arrimage

Plancher mixte acier¹ et **bois exotique**

Essieux tandem **largement dimensionnés**

Suspensions par ressorts à lames paraboliques

Freinage pneumatique **avec ABS**

4 roues en montage simples

Béquille **hydraulique** avec pompe à main

Frein de parking à commande mécanique

Plateau basculant par gravité avec vérin ralentisseur

Dispositif de verrouillage du plateau en position route

Attelage **réglable en hauteur** avec anneau BNA

¹ avec barrettes **anti-dérapantes**

OPTIONS

Porte documents **étanche**

Coffre de rangement

Faisceau de liaison pour prise électrique 15 broches

Couleur **à la demande**¹

Roue de secours

Anneau DIN 50x115

Anneau DIN 40x100

¹ peinture spéciale réalisée en usine



PEB 111

porte-engins basculant double essieux roues simples

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions				hauteur d'attelage		rampes				essieux	roues	
			L mm	L _{ht} mm	H mm	l mm	min mm	max mm	long. mm	larg. mm	écart ^t min. mm	pente G %		montage	taille
PEB 111	11400	8580	6100	8130	910	2500	677	877	1400	500	860	14	2	simple	215/75R17,5

¹ Poids total en charge ² Charge utile ⁴ écartement min. entre les rampes (réglable)



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Homologation CE
- Faisceau électrique **protégé dans tube acier**
- Éclairage **réglementaire** 24V
- Feux LED
- Rampes arrières **assistées par ressorts**
- Rampes acier + bois, **réglables en écartement**
- Ossature **mécanosoudée**
- 8 points d'arrimage
- Plancher mixte acier¹ et **bois exotique**
- Essieux tandem **largement dimensionnés**
- Suspensions par ressorts à lames paraboliques
- Freinage pneumatique **avec ABS**
- 4 roues en montage jumelées
- Béquille **hydraulique** avec pompe à main
- Plateau basculant par gravité avec vérins ralentisseurs
- Dispositif de verrouillage du plateau en position route
- Attelage **réglable en hauteur** avec anneau BNA

¹ avec barrettes **anti-dérapantes**

OPTIONS

- Porte documents **étanche**
- Coffre de rangement
- Faisceau de liaison pour prise électrique 15 broches
- Couleur **à la demande**¹
- Roue de secours
- Anneau DIN 50x115

¹ peinture spéciale réalisée en usine



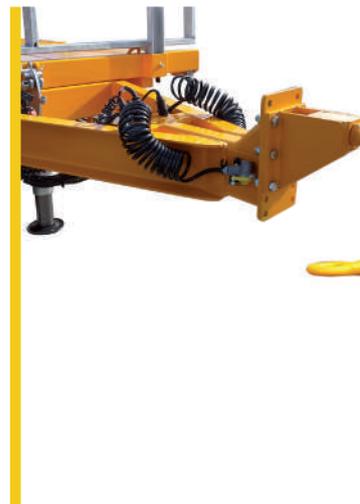
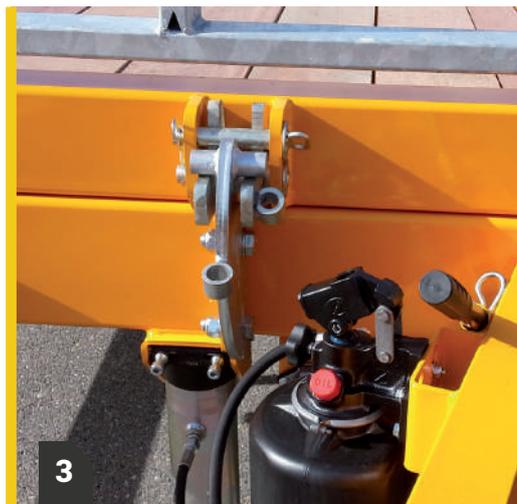
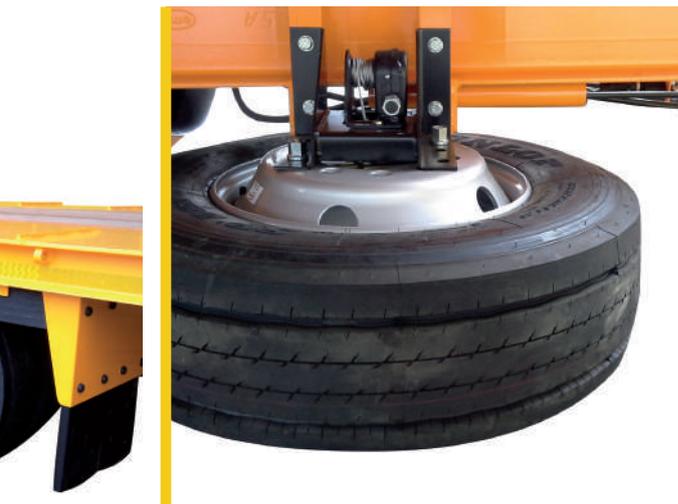
PEB 160 / 190

porte-engins basculant double essieux roues jumelées

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions				hauteur d'attelage		rampes				essieux	roues	
			L mm	L _{ht} mm	H mm	l mm	min mm	max mm	long. mm	larg. mm	écart ⁴ min. mm	pente G %		montage	taille
PEB 160	16000	12000	7100	9370	950	2550	810	980	1400	500	930	16	2	jumelé	215/75R17,5
PEB 190	19000	15000	7100	9370	950	2550	810	980	1400	500	930	16	2	jumelé	215/75R17,5

¹ Poids total en charge ² Charge utile ⁴ écartement min. entre les rampes (réglable)



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Homologation CE

Faisceau électrique **protégé dans tube acier**Éclairage **réglementaire** 24V

Feux LED

Relevage hydraulique des rampesRampes acier + bois, **réglables en écartement**Ossature **mécanosoudée**

10 points d'arrimage

Plancher mixte acier¹ et **bois exotique**

Guides latéraux pour chenilles

Prédisposition pour élargisseur dans plateauEssieux tridem **largement dimensionnés**

Suspensions par ressorts à lames paraboliques

Freinage pneumatique **avec ABS**12 roues **montage jumelé**Béquille **hydraulique** avec pompe à main**Frein de parking** à commande mécaniqueBasculement du plateau par **électropompe** 24V

Dispositif de verrouillage du plateau en position route

Attelage **réglable en hauteur** avec anneau BNA¹ avec barrettes **anti-dérapantes**

OPTIONS

Porte documents **étanche**

Coffre de rangement

Faisceau de liaison pour prise électrique 15 broches

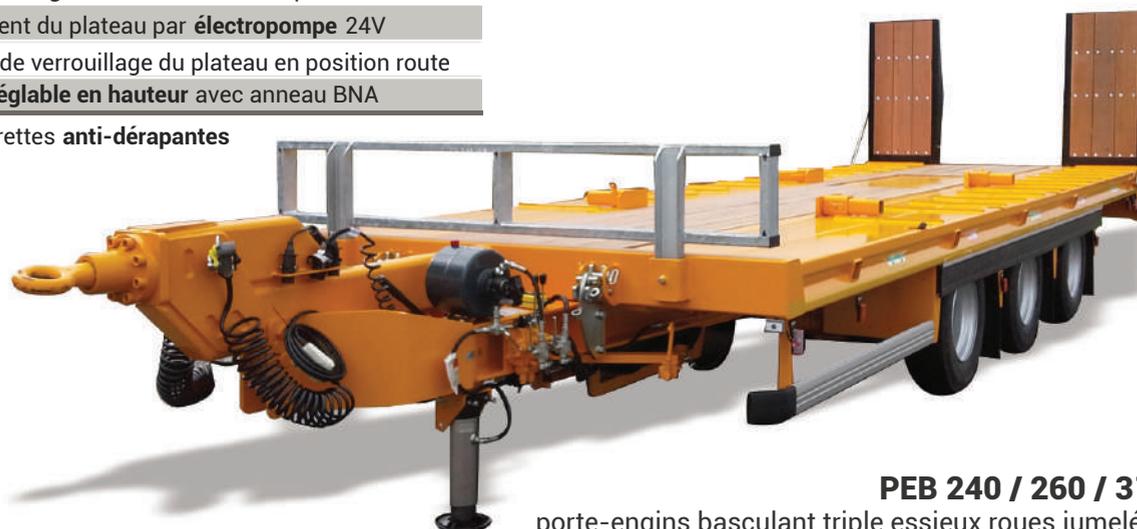
Couleur **à la demande**¹**Réglage hydraulique** de l'écartement des rampes

Roue de secours

Élargisseurs ²

Fosse repose godet

Anneau DIN 50x115

¹ peinture spéciale réalisée en usine² pour PEB 260 et 310

PEB 240 / 260 / 310

porte-engins basculant triple essieux roues jumelées

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions				attelage		rampes				essieux	roues	
			L mm	L _{ht} mm	H mm	I mm	haut. min mm	haut. max mm	long. mm	larg. mm	écart ^t min. mm	pente G %		montage	taille
PEB 240	24000	17000	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5
PEB 260	26000	19000	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5
PEB 310	31000	24500	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5

¹ Poids total en charge ² Charge utile ⁴ écartement min. entre les rampes (réglable)

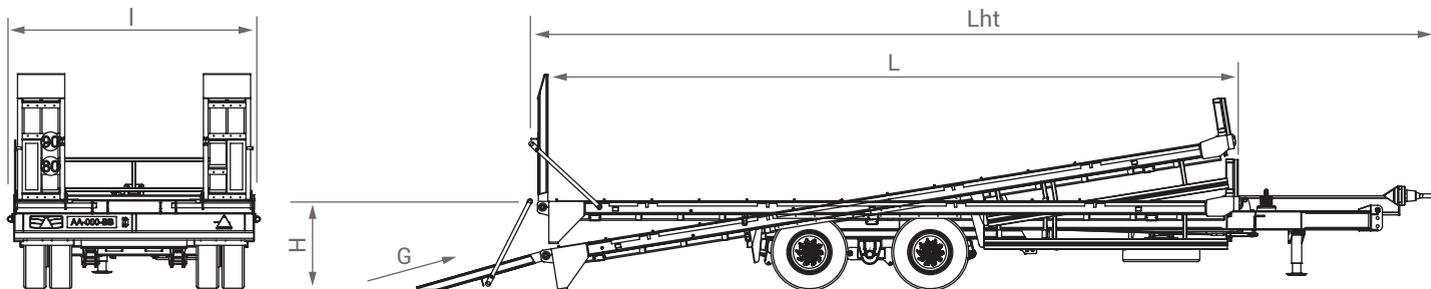
RAMPES (PEB111/160/180) ¹ assistées par ressorts (descente+remontée)
² réglables en écartement

RAMPES (PEB111/160/180) ¹ assistées par vérins (descente+remontée)
² réglables en écartement

PLATEAU Verrouillage du plateau avec axe et goupille de sécurité
Garde-boue anti-projection
Manilles d'arrimage
Roue de secours montée sur support avec treuil

ATTELAGE (PEB111) Attelage réglable en hauteur sur platine
Béquille hydraulique

ATTELAGE (PEB160/180/240/260/310) Attelage poutre réglable en hauteur et anneau démontable
Béquille hydraulique



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions				attelage		rampes				essieux	roues	
			L mm	L _{ht} mm	H mm	l mm	haut. min mm	haut. max mm	long. mm	larg. mm	écart ^t min. mm	pente G %		montage	taille
PEB 111	11400	8580	6100	8130	910	2500	677	877	1400	500	860	14	2	simple	215/75R17,5
PEB 160	16000	12000	7100	9370	950	2550	810	980	1400	500	930	16	2	jumelé	215/75R17,5
PEB 190	19000	15000	7100	9370	950	2550	810	980	1400	500	930	16	2	jumelé	215/75R17,5
PEB 240	24000	17000	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5
PEB 260	26000	19000	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5
PEB 310	31000	24500	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5

¹ Poids total en charge ² Charge utile ⁴ écartement min. entre les rampes (réglable)

L'avantage du basculant : pente douce & facilité de chargement.



PEB 160 / PEB 190
porte-engins basculants 16T / 19T
2 essieux roues jumelées



PEB 240 / PEB 260 / PEB 310
porte-engins basculants 24T / 26T / 31T
3 essieux roues jumelées

Le transport, transparent.

Spécialisée dans la fabrication de remorques depuis plus de 40 ans, Gourdon SA est une entreprise à actionnariat familial qui fait le choix de mettre son expertise à votre disposition pour vous livrer un matériel ingénieux et de qualité.



FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent. Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

INNOVATION

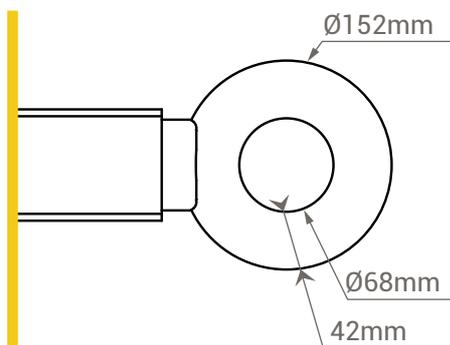
Des technologies clés développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité. Une conception et une production maîtrisées en interne.

CONFORT

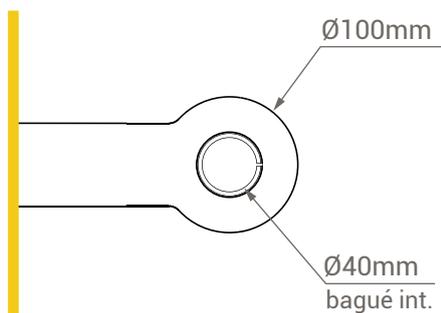
Des solutions techniques ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.



Au moment de passer commande, faites le choix de l'attelage qui correspond à votre parc matériel.

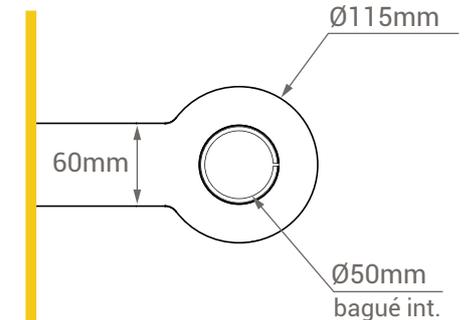


Anneau BNA
Ø68 x 42



Anneau DIN 40*
Ø40 x 100

*jusqu'au PEB 111



Anneau DIN 50
Ø50 x 115



GOURDON SA

2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR

Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83

Mail: contact@remorques-gourdon.com

Web: www.remorques-gourdon.com

Retrouvez-nous sur :



Remorques porte-engins >3,5t <8t

Freinage pneumatique

Gamme PE

PE 6000 / PE 8000 / PE 80 RD



GOURDON

GAMME PE Les remorques surbaissées de 6 et 8 T

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions utiles				dimensions hors tout		hauteur d'attelage		rampes				roues simples
			L mm	l mm	H mm	h mm	Lht mm	lht mm	mini mm	maxi mm	long. mm	larg. mm	écart ^t min. mm	pen- te G	
PE 6000	6000	4240	4100	1990	640	300	5860	2550	600	820	2000	300	580	18	215/75R17,5
PE 8000	8000	6100	4100	1990	640	300	5860	2550	600	820	2000	300	580	18	215/75R17,5

¹Poids total en charge ² Charge utile

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Homologation CE

Faisceau électrique pour prise 15 broches **protégé dans tube acier**

Éclairage **réglementaire** 24V

Rampes arrières **assistées par ressorts**

Rampes acier + bois, **réglables en écartement**

Béquilles arrières de stabilisation

Ossature **mécanosoudée**

4 anneaux d'arrimage

Plancher bois **massif traité**

Garde boue **monobloc acier** résistant

Essieux tandem **largement dimensionnés**

Suspensions par ressorts à lames paraboliques

Freinage pneumatique **avec ABS**

Béquille avant à semelle

Feux LED

Attelage **réglable en hauteur** avec anneau BNA

OPTIONS

Porte documents étanche

Couleur à la demande¹

Rampes aluminium

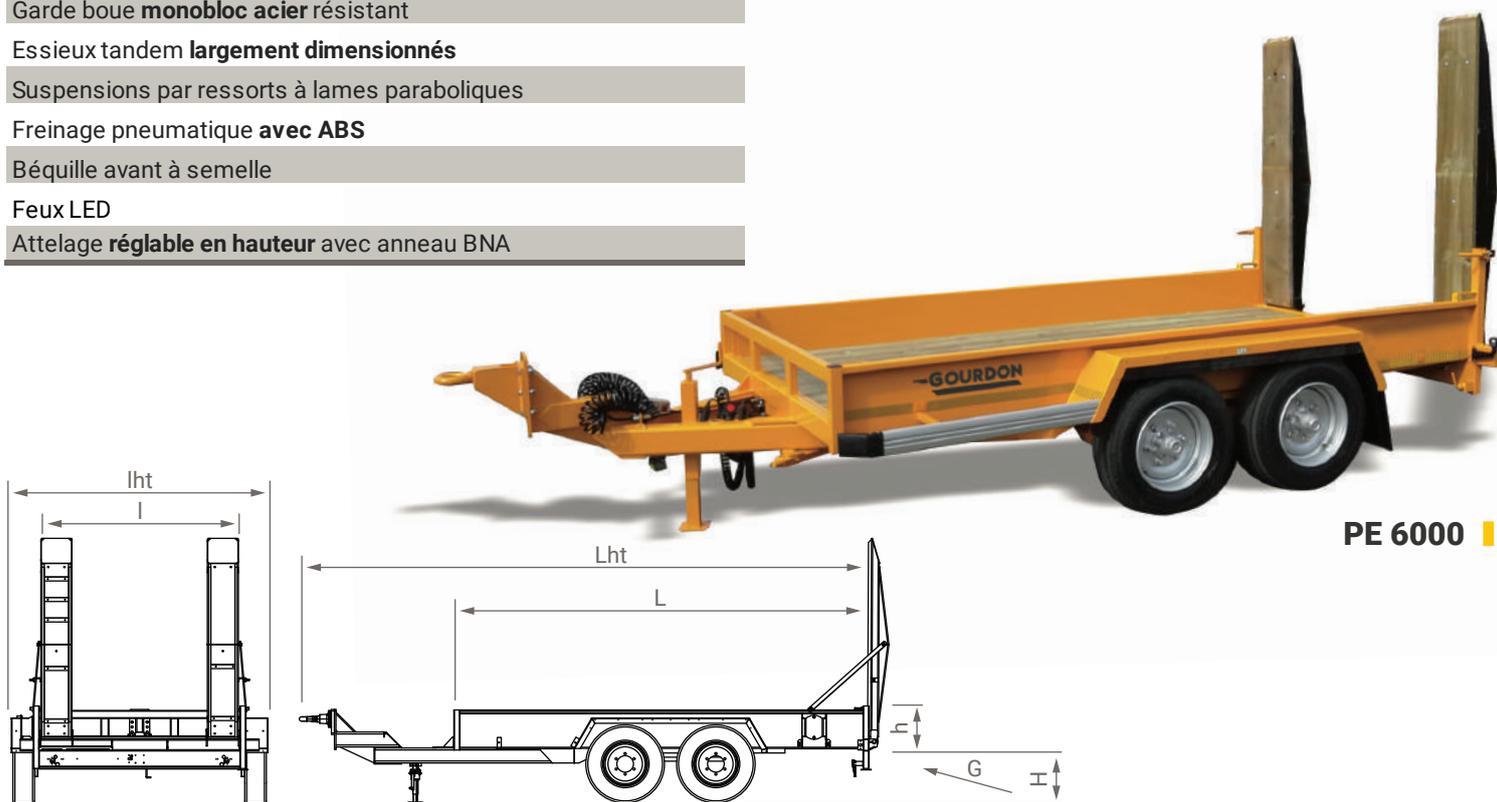
Roue de secours

Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs

Anneau DIN 50x115

Anneau DIN 40x100

¹ peinture spéciale réalisée en usine



PE 6000



RAMPES

- 1 assistées par ressorts : aide à la remontée + frein de chute
- 2 réglables en écartement

TIMON

- Sur platine.
- Réglable en hauteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions utiles				dimensions hors tout		hauteur d'attelage		rampes				roues simples
			L mm	l mm	H mm	h mm	Lht mm	lht mm	mini mm	maxi mm	long. mm	larg. mm	écart ¹ min. mm	pen- te G %	
PE 80RD	8880	6480	4600	2400	840	-	6670	2400	640	970	2000	300	460	16	215/75R17,5

¹Poids total en charge ²Charge utile

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Homologation CE

Faisceau électrique pour prise 15 broches **protégé dans tube acier**

Éclairage **réglementaire** 24V

Rampes arrières **assistées par ressorts**

Rampes acier + bois, **réglables en écartement**

Béquilles arrières de stabilisation

Pan coupé de 0,60m pour un **chargement facilité**

Ossature **mécanosoudée**

8 points d'arrimage

Plancher mixte acier¹ et bois **exotique**

Essieux tandem **largement dimensionnés**

Suspensions par ressorts à lames paraboliques

Freinage pneumatique **avec ABS**

Béquille avant à semelle

Feux LED

Attelage **réglable en hauteur** avec anneau BNA

¹ avec barrettes **anti-dérapantes**

OPTIONS

Porte documents étanche

Couleur à la demande¹

Rampes aluminium

Roue de secours

Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs

Anneau DIN 50x115

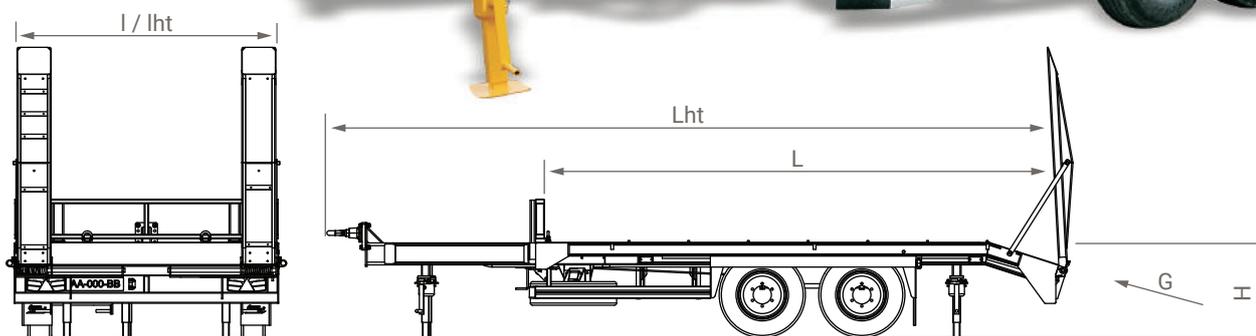
Anneau DIN 50x115

Anneau DIN 40x100

¹ peinture spéciale réalisée en usine



PE 80 RD



RAMPES

- 1 assistées par ressorts : aide à la remontée + frein de chute
- 2 réglables en écartement

Pan coupé
Béquille de stabilisation

Le transport, transparent.

Spécialisée dans la fabrication de remorques depuis plus de 40 ans, Gourdon SA est une entreprise à actionnariat familial qui fait le choix de mettre son expertise à votre disposition pour vous livrer un matériel ingénieux et de qualité.



FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent. Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

INNOVATION

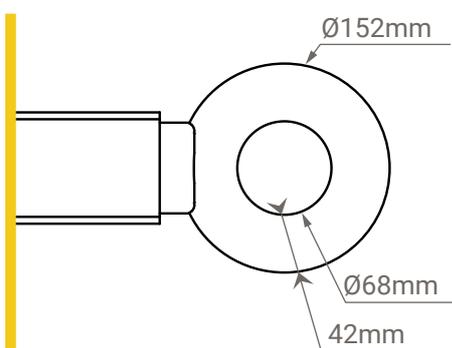
Des technologies clés développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité. Une conception et une production maîtrisées en interne.

CONFORT

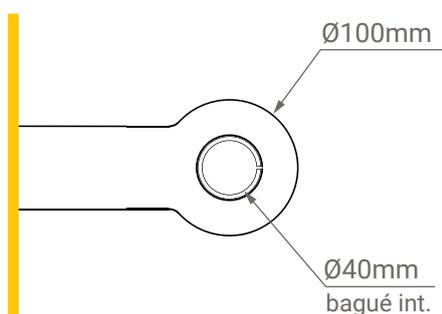
Des solutions techniques ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.



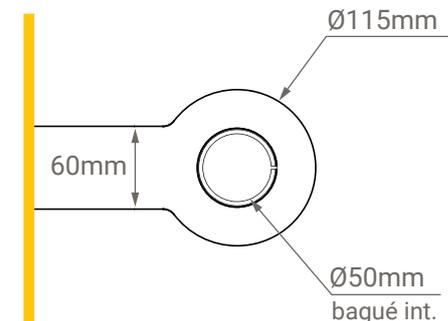
Au moment de passer commande, faites le choix de l'attelage qui correspond à votre parc matériel.



Anneau BNA
Ø68 x 42



Anneau DIN 40
Ø40 x 100



Anneau DIN 50
Ø50 x 115



GOURDON SA
2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR
Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83
Mail: contact@remorques-gourdon.com
Web: www.remorques-gourdon.com

Retrouvez-nous sur :

