

Kubota

LES TRANSPORTEURS SUR CHENILLES KUBOTA

KC110HR



# Pour des performances de grande précision, une fiabilité inégalée et du rendement sur le chantier, le transporteur sur chenilles Kubota KC110HR est le juste choix.



## Conception compacte

Travailler dans des endroits exigus est facile avec le KC110HR compact. Sa largeur hors tout de 1025 mm, ce qui lui permet d'accéder à des espaces de travail réduits, alors que son caisson compact mais puissant peut tourner avec un déport minimum.

## Transmission hydrostatique (HST)

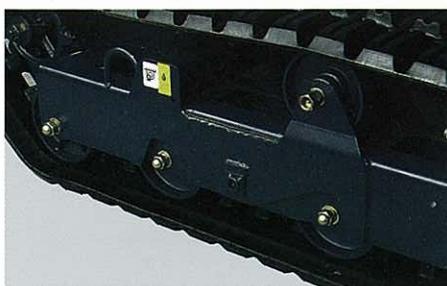
Le transporteur sur chenilles KC110HR offre une vitesse d'avancement variable grâce à sa transmission hydrostatique (HST). Cette transmission sans embrayage permet à l'utilisateur d'effectuer facilement et en douceur des changements de direction avant/arrière et d'ajuster précisément sa vitesse. La transmission hydrostatique du KC110HR permet de travailler et de se déplacer d'une manière efficace et productive et il offre un confort de conduite réduisant ainsi la fatigue de l'utilisateur.

## Moteur Kubota

Le chargement, le transport et le déversement de lourdes charges demandent beaucoup de puissance, et le transporteur sur chenilles KC110HR répond à toutes ces demandes. Le puissant moteur diesel KUBOTA D722 à 4 temps refroidi par eau, optimise au maximum le mélange air/fuel afin d'être performant sur tous les terrains. Le moteur développant 15 CV (10,9 kw) à 3000 tr/min réagit sur commande, est propre et silencieux, limite les vibrations afin d'améliorer les performances de traction, le transport en douceur des matériaux, tout en réduisant la fatigue de l'utilisateur et en améliorant le confort de conduite.

## Train de chenille de technologie avancée

Le transporteur sur chenilles KC110HR offre de nombreuses caractéristiques assurant une conduite stable et en douceur. Les galets à double flasques améliorent la stabilité latérale, et la conception avancée des galets pivotant en leur milieu offrent au train de chenille la flexibilité pour se déplacer en terrain inégal en épousant la déformation de la chenille qui est faite de caoutchouc durable. Ces caractéristiques permettent au KC110HR de transporter facilement des charges lourdes et procurent un confort de conduite à l'utilisateur même à des vitesses élevées. Le système offre des performances de déplacement et de manœuvrabilité exceptionnelles dans différentes conditions de terrain, que ce soit sur terrain plat ou sur des pentes abruptes.



## Capot moteur à ouverture totale

Pour un entretien rapide et facile, le capot à ouverture totale donne un accès dégagé et une bonne vision sur beaucoup de composants vitaux tels que le moteur, le radiateur, le niveau d'huile et le filtre à air.



## Les commandes

Utiliser le KC110HR est un jeu d'enfant. La conception ergonomique de son poste de conduite place tous les leviers et contacteurs à portée de l'utilisateur à tout moment.



# LES TRANSPORTEURS SUR CHENILLES KUBOTA KC110HR

## Performances de déversement accrues

Avec son caisson déverseur, le KC110HR peut rapidement vider de la terre, des pierres, du gravier et tout autre matériau en douceur. Afin de faciliter l'opération, l'angle de déversement de 90° permet une vidange sur tout type de terrain.



## Caisson rotatif à 180°

En agissant simplement sur un levier, le caisson de chargement du KC110HR peut tourner sur 180°, aussi bien à gauche qu'à droite. Cette caractéristique permet à l'utilisateur de choisir la direction du chargement et du déversement, rendant ainsi ces deux tâches plus aisées.



## Arceau de sécurité repliable de type ROPS

Afin d'assurer une protection supplémentaire du conducteur, un arceau de sécurité repliable de type ROPS est monté d'origine sur le KC110HR. La position repliée permet un chargement facile de la machine dans un véhicule, et le déplacement à l'intérieur des bâtiments.

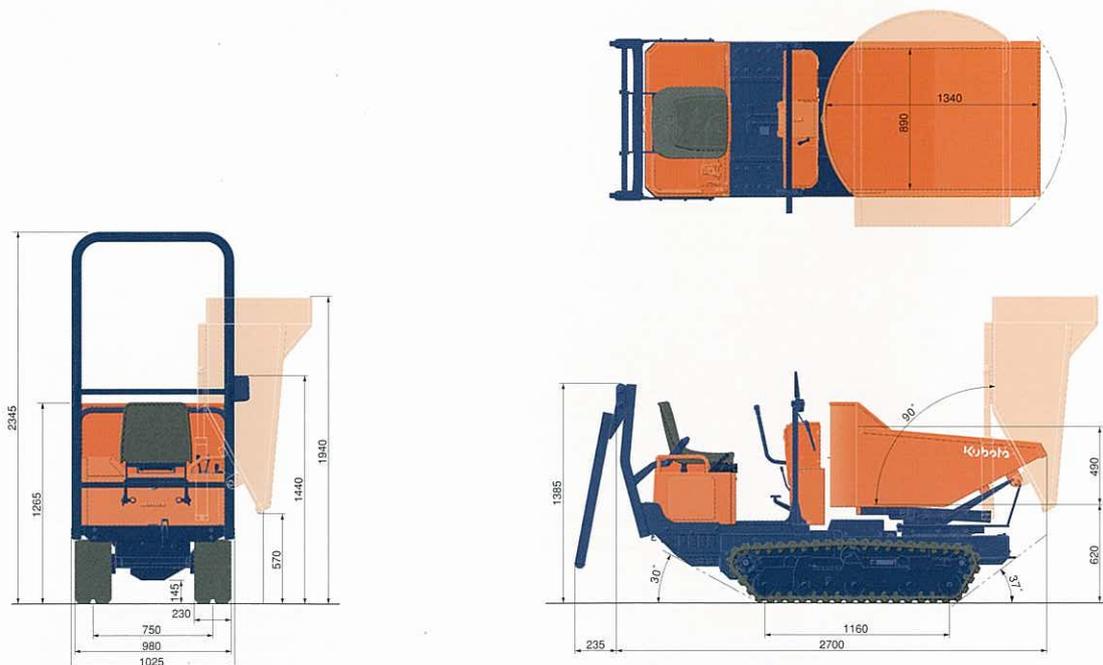


# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		KC110HR	
Type de transporteur		Rotation 180°	
Poids de la machine	kg	965	
Capacité maximale de chargement	kg	1000	
Transmission		HST	
Vitesse déplacement	Marche avant	km/h	0 ~ 5,4
	Marche arrière	km/h	0 ~ 5,4
Moteur	Modèle	Kubota D722	
	Type	Moteur diesel E-TVCS, refroidi par eau	
	Nombre de cylindres	3	
	Puissance ISO9249	kW (PS)/rpm	11 (15) / 3000
Dimensions	Longueur totale	mm	2700
	Largeur totale	mm	1025
	Hauteur totale	mm	2345
Dimension intérieure du caisson	Longueur	mm	1340
	Largeur	mm	890
	Hauteur	mm	490
	capacité de charge	ℓ	390/500
Train de chenilles	Garde au sol	mm	145
	Empattement	mm	1160
	Distance centre à centre des chenilles	mm	750
	Largeur chenilles caoutchouc	mm	230
Hauteur maximale de déversement		mm	570
Angle maximal de déversement		degree	90
Direction de déversement		degree	180
Capacité du réservoir à carburant		ℓ	15

\* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

## DIMENSIONS



Unité:mm

### KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -  
 Zone Industrielle - B.P. 50088  
 95101 Argenteuil Cedex France  
 Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
 Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99