

MINI-PELLE KUBOTA A RAYON DE ROTATION ULTRA-COURT

U20-3



KUBOTA EUROPE S.A.
19 à 25, Rue Jules - Vercruysse - Z.I.
B.P. 88, 95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

Cat. No.8509-02-ER Printed in Japan '03-4D. 5

Kubota



Entrer et sortir des espaces réduits ne pose aucun problème à la mini-pelle U20-3 – elle possède une voie variable ainsi que d'autres améliorations.

Vous rendre dans un endroit exigu est facile avec la mini-pelle U20-3 grâce à sa voie variable qui peut rapidement être ramenée à 1300 mm, vous permettant de vous déplacer dans des espaces extrêmement étroits. Peut-être plus important encore, la U20-3 dispose de tous les équipements dont vous avez besoin pour vous dégager d'un endroit exigu. Pour améliorer la productivité, des caractéristiques telles que le rayon de rotation ultra-court, des manipulateurs latéraux, un entretien aisé du moteur et un robuste canopy 4 points/cabine s'associent pour vous permettre de mener à bien tous vos projets avec la plus grande efficacité. Quant au coût d'utilisation relatif à des activités telles que la location, une version voie fixe de 1400 mm réponds à cette demande.

Puissante. Polyvalente. La mini-pelle Kubota U20-3 à rayon de rotation ultra-court dispose de tous les équipements qui vous permettront d'accéder dans les endroits exigus et de vous en dégager.

Système de translation

Les possibilités de la U20-3 sur des terrains difficiles sont considérablement améliorées grâce à l'augmentation de la force de translation. Lorsque le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé, les leviers de translation sont bloqués. Ce système permet d'éviter tout mouvement incontrôlé surtout quand l'opérateur monte ou descend de la machine.

Protection des flexibles de godet

Désormais, les flexibles de vérin de godet passent à l'intérieur du balancier afin de ne plus être endommagés. Cette nouvelle conception améliore la visibilité de l'opérateur, assure une durée de vie supérieure aux flexibles et entraîne de faibles coûts de réparation.

Accroissement de la force de terrassement

Une force d'excavation extrêmement efficace est obtenue grâce au bon équilibre entre les forces du balancier et du godet. Les pressions de fonctionnement maximum ont accru la force de 5% à 21,6 Mpa, permettant ainsi un travail plus rapide même sur des terrains très difficiles.

Inspection du distributeur

Situé sous le plancher, le distributeur est facilement accessible en enlevant une tôle à la main. Lorsqu'une réparation est nécessaire, le carter latéral, le plancher et le support du siège peuvent tous être retirés en quelques minutes à l'aide d'outils standards.

Les nouveaux flexibles de lame en deux parties de la U20-3

permettent de réduire de 60% le temps de remplacement comparé à des flexibles en une seule pièce. En outre, il n'est plus nécessaire d'accéder à l'intérieur de la machine.

Translation rectiligne

Le système d'harmonisation hydraulique assure la translation rectiligne même avec l'utilisation simultanée d'autres circuits.

Frein négatif de rotation

Grâce au frein négatif de rotation, la rotation est bloquée automatiquement quand le moteur est arrêté ou que le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé. Il n'est plus nécessaire d'avoir un axe de verrouillage de tourelle pour le transport.

Moteur Kubota

Le nouveau système unique Kubota E-TVCS (Chambre de combustion à triple turbulence) offre une grande puissance, de faibles vibrations et une faible consommation tout en réduisant les émissions polluantes.

Inspection du moteur

Les organes essentiels tels que le moteur et le filtre à air peuvent être inspectés et entretenus rapidement et facilement grâce à un accès par le capot moteur arrière. Une trappe de visite, située derrière le siège, permet d'accéder aux injecteurs.

Manipulateurs

Pour améliorer le confort de l'opérateur, les manipulateurs ont été déplacés sur les côtés. La conception ergonomique des repose-poignets permet une commande douce et aisée des fonctions, réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur.



Protection du vérin de flèche

Le nouveau protecteur de vérin de flèche est formé d'une épaisse tôle d'acier en V. Il évite au vérin d'être endommagé par le brise roches ou tout autre équipement, par les pierres ou pendant le chargement sur un camion.

Châssis inférieur

Par une simple action sur un levier, la largeur du châssis variable peut-être réduite en quelques secondes jusqu'à 1300 mm pour permettre les déplacements dans des passages étroits. Inversement, élargir la voie jusqu'à 1500 mm apporte approximativement une augmentation de 20% de la stabilité frontale et de 8% de la stabilité latérale, comparativement au précédent modèle U20, pour un niveau de sécurité plus élevé même lors de l'utilisation d'un brise roches. Notre modèle U20-3 en voie standard offre un haut niveau de stabilité équivalent à notre précédent modèle U20 équipé d'une voie variable.



Simplement en retirant un axe, la largeur de la lame peut-être ajustée instantanément.



Canopy/Cabine

Un nouveau design a été conçu avec à l'esprit, le confort et la sécurité de l'opérateur, aussi la U20-3 est équipée désormais d'un canopy ou d'une cabine en standard. Les deux versions bénéficient d'une construction en 4 points ultra-solide – une structure de protection anti-retournement (ROPS) et une structure de protection anti-chute d'objets (FOPS) – pour garantir le plus haut niveau de sécurité.



Quatre opérations simultanées

Lorsque l'utilisation simultanée du godet, du balancier, de la flèche et du déport sont nécessaires, la pompe hydraulique distribue le débit d'huile adéquat à chaque récepteur en fonction de la pression appliquée sur le levier. Cette action garantit un haut rendement lors du terrassement et du nivelage, sans perte de vitesse, ni de puissance.

Rayon de rotation ultra-court

Le rayon de rotation ultra-court de Kubota est une amélioration essentielle dans le domaine des mini-pelles. Une puissance inégalée, une utilisation sans soucis à 360° et une excellente stabilité impliquent qu'il n'y a pas de limites aux travaux que vous souhaitez accomplir, tout particulièrement dans des espaces réduits. De fait, la conduite tout en souplesse de cette mini-pelle et son efficacité améliorée en font un modèle particulièrement adapté aux travaux sur des axes urbains très fréquentés. En outre, le meilleur confort de l'opérateur et le respect de l'environnement ne complètent pas seulement cet ensemble mais expliquent également votre choix pour une mini-pelle U20-3.

Equipement standard

Système moteur/alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Pompe à gazole électrique

Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc 250 mm
- 1 x galet supérieur
- 3 x galets inférieurs à flancs extérieurs
- 2 vitesses de translation (commande par pédale)

Système hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Retour direct au réservoir hydraulique

Système de sécurité

- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Système de blocage de translation sur la console gauche
- Système de blocage de la rotation
- Clapet limiteur de descente de flèche

Equipement AV

- Balancier 940 mm
- Ligne auxiliaire jusqu'à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche

Cabine

- ROPS (Structure de protection anti-retournement, ISO 3471)
- FOPS (Structure de protection anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège semi-suspendu avec réglage selon poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Chauffage cabine avec désembuage et dégivrage
- Marteau brise-vitres
- Espace disponible pour une radio



Equipement optionnel

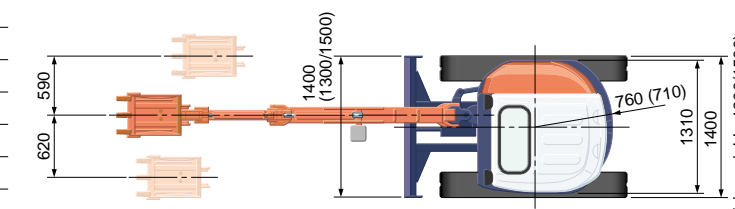
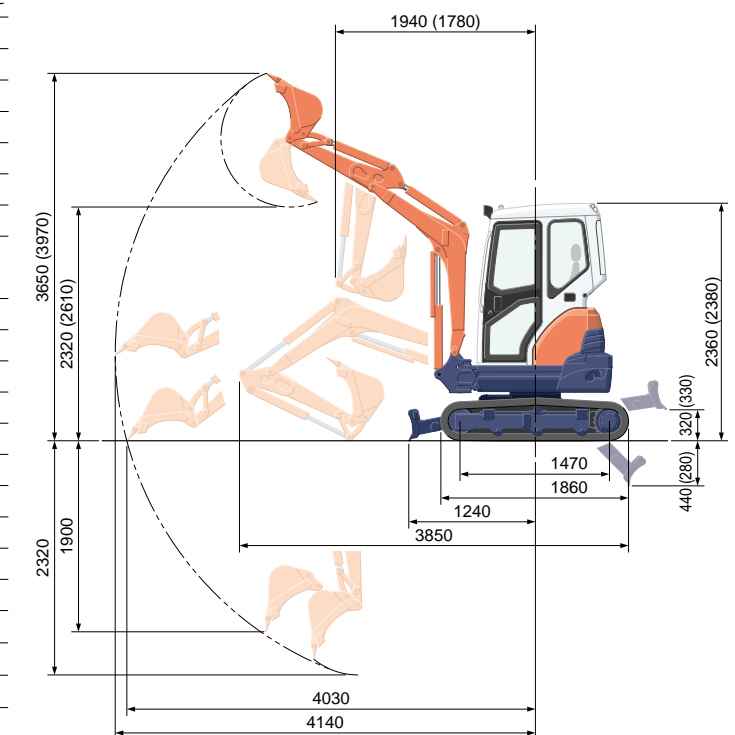
Châssis inférieur

- Chenilles fer 250 mm (+60 kg)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

		*Version chenilles caoutchouc		
Type		Voie fixe	Voie variable	
Poids de la machine	Cabine	kg	2120	2240
	Canopy	kg	2030	2150
Capacité godet, std.	SAE/CECE	m ³	0,066/0,056	
Largeur godet	avec dents latérales	mm	450	
	sans dent latérale	mm	400	
Modèle		D1105-EBH-10		
Type		Moteur diesel refroidi par eau E-TVCS (économique et écologique)		
Moteur	Puissance ISO90249	PS/rpm	19/2200	
		kW/rpm	14/2200	
Nombre de cylindres			3	
Alésage x Course		mm	72 x 78,4	
Cylindrée		cm ³	1123	
Longueur hors tout		mm	3850	
Hauteur hors tout	Cabine	mm	2360	
	Canopy	mm	2380	
Vitesse de rotation		rpm	9,6	
Largeur chenilles caoutchouc		mm	250	
Empattement		mm	1470	
Dimension lame (largeur x hauteur)		mm	1400x290	1300/1500x290
Pompes hydrauliques	P1,P2	Pompe à débit variable		
	Débit	ℓ/min	23+23	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	21,6 (220,0)	
	P3	Type à engrenage		
Débit	ℓ/min	12,8		
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210,0)	
Force d'excavation maximum	Balancier	daN (kgf)	1320 (1350)	
	Godet	daN (kgf)	1840 (1880)	
Angle de déport (gauche/droit)		deg	75/55	
Circuit auxiliaire	Débit	ℓ/min	35,8	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	21,6 (210,0)	
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet		ℓ	22	
Capacité du réservoir à carburant		ℓ	28	
Vitesse de translation	Lente	km/h	2,2	
	Rapide	km/h	4,2	
Pression au sol	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	26,6 (0,27)	27,2 (0,28)
	Canopy	kPa (kgf/cm ²)	25,1 (0,26)	25,7 (0,26)
Garde au sol		mm	270	160

DEBATTEMENT DES EQUIPEMENTS



Unité: mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

Avec voie fixe: 1400mm

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (2m)			Rayon du point de levage (3m)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
3m	510 (0,52)	510 (0,52)	510 (0,52)	—	—	—
2m	590 (0,60)	590 (0,60)	590 (0,60)	510 (0,52)	400 (0,40)	340 (0,35)
1m	970 (0,99)	710 (0,73)	600 (0,61)	590 (0,61)	380 (0,39)	330 (0,34)
0m	970 (0,99)	680 (0,70)	570 (0,59)	630 (0,65)	370 (0,38)	320 (0,33)

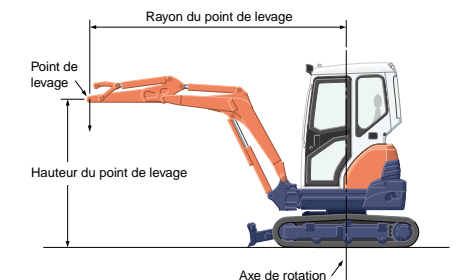
Avec voie variable: 1500mm [1300mm]

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (2m)			Rayon du point de levage (3m)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
3m	510 (0,52)	510 (0,52)	510 (0,52) [510 (0,52)]	—	—	—
2m	590 (0,60)	590 (0,60)	590 (0,60) [590 (0,60)]	510 (0,52)	420 (0,43)	410 (0,42) [330 (0,33)]
1m	970 (0,99)	750 (0,77)	730 (0,74) [560 (0,57)]	590 (0,61)	400 (0,41)	400 (0,40) [310 (0,32)]
0m	970 (0,99)	730 (0,74)	700 (0,71) [540 (0,55)]	630 (0,65)	390 (0,40)	380 (0,39) [300 (0,31)]

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.



* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.

* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.