

Chariots préparateurs de commandes Toyota

La gamme BT Optio



BT Optio

La gamme complète de chariots préparateurs de commandes de Toyota Material Handling

BT Optio série L

Chariots préparateurs de commandes au sol



Les chariots préparateurs de commandes au sol constituent la solution idéale pour les déplacements rapides de marchandises. Conduite rapide et aisée : levage de plate-forme, élévation de la charge et fonctionnement semi-automatique disponibles en option

Capacité nominale de 1,0 à 2,5 tonnes

Hauteur de picking jusqu'à 2,6 m



Vidéo BT Optio

BT Optio série M

Chariots préparateurs de commandes
à moyenne hauteur



Chariots compacts destinés aux opérations
de picking dans des espaces confinés.
Guidage par rail/filoguidé ou circulation
libre dans les allées

Capacité nominale de 1,0 tonne
Hauteur de picking jusqu'à 6,3 m

Pages 6 à 7

BT Optio série H

Chariots préparateurs de commandes
à grande hauteur



Conçus pour les opérations de picking
en hauteur dans les allées étroites avec
guidage par rail/filoguidé ou circulation
libre dans les allées

Capacité nominale de 1,0 à 1,2 tonne
Hauteur de picking jusqu'à 12 m

Pages 8 à 9



OSE250



OSE250P



OSE120



OSE120P



OSE200X



OSE180XP



OSE100W



OSE100



OSE120CB



BT Optio série L

Chariots préparateurs de commandes au sol

● de série ○ en option

	Sécurité	Longévité	Productivité	Manœuvrabilité	BT Optio OSE250	BT Optio OSE250P	BT Optio OSE100	BT Optio OSE100W	BT Optio OSE120	BT Optio OSE120P	BT Optio OSE120CB	BT Optio OSE200X	BT Optio OSE180XP
Caractéristiques du chariot													
Largeur de fourches réglable							○			○			
Réglage automatique de la hauteur	●								○	○		○	○
Frein de stationnement automatique	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues de fourches bogie	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
BT Powerdrive	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Différentes largeurs de cabine disponibles						●	●						
Mât à grande visibilité	●										●		
Toit de protection à grande visibilité	●						○	○			○		
Roues grimpeuses					○	○							
Système de freinage électronique	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins électroniques à récupération d'énergie (moteur)	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Commande de vitesse électronique	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plateforme élévatrice	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Modèles haute performance					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteries à grande capacité					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Support de charge					○	○		○	○	○	○	○	○
Pare-chocs de protection	●				○	○		○	○	○	○	○	○
Gyrophare	●						○	○					
Commandes et instruments													
Direction 200° et plus	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle d'accès par codes PIN	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Console de commandes E-man réglable	○				○	○		○	○	○	○	○	○
Décélération automatique	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrêt d'urgence	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boutons de commandes extérieurs de levée/descente										○			
Boutons de commandes extérieurs de levée/descente/marche avant							○	○	○	○	○	○	○
Horamètre	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction assistée/direction électronique	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pré-équipement pour terminal embarqué	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Caractéristiques cariste													
Système de détection cariste	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Performances programmables et réglables	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
E-bar	○				○	○		○	○	○	○	○	○
Tablette de picking élevable	○				○	○		○	○	○	○	○	○
Siège rabattable	○				○	○		○	○	○	○	○	○
Marche d'accès basse	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour film plastique	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kit premier niveau	○				○	○		○	○	○	○	○	○
Compartiments de rangement	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tablette d'écriture	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Caractéristiques d'entretien													
Facilité d'accès pour la maintenance	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif de diagnostic des défauts	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Journal d'historique des erreurs	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Points de lubrification	●				●	●							
Caractéristiques de gestion de batterie													
Dispositif de remplacement de batterie	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Limiteur-indicateur de décharge de batterie	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur d'état de la batterie	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartiment de batterie pour applications intensives	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Batteries Lithium-ion	○				○								
Remplacement latéral de batterie	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Applications spéciales													
Version chambre froide	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Version EEx (ATEX)	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fonctionnement semi-automatique	○				○						○		

Grâce à leur puissance, leur efficacité, leur adaptabilité et leur facilité d'utilisation, les chariots BT Optio série L garantissent un niveau de productivité élevé. Le grand choix de configurations de modèles disponibles permet de sélectionner les spécifications adéquates pour répondre aux besoins spécifiques de vos applications (opérations de préparation de commandes au sol et au premier niveau) et augmenter l'efficacité globale du chariot et de l'interface homme-machine.

Optimisation des performances du chariot

Tous les chariots BT Optio série L sont équipés d'un système d'optimisation des performances du chariot. Le système OTP (Optimised Truck Performance) réduit automatiquement la vitesse du chariot dans les virages et augmente ainsi la sécurité.

E-Man

Le système E-man permet au cariste de déplacer la colonne de direction de chaque côté du chariot et de conduire ce dernier en marche avant et en marche arrière en mode conducteur accompagnant. Un dispositif de sécurité protège le cariste lorsque le chariot est piloté en dehors de la position de conduite normale. Le levage de la plate-forme entraîne le levage simultané des commandes, ce qui permet de conduire le chariot depuis la plate-forme élévatrice, d'où une meilleure productivité.

Fonctionnement semi-automatique

Le mode de fonctionnement semi-automatique permet au cariste de déplacer le chariot à l'aide d'une simple télécommande. La conduite automatique du chariot se fait grâce à des capteurs qui garantissent un pilotage sécurisé de la machine en suivant les contours du système de rayonnage (contournement des obstacles, changement de côté dans l'allée). Le cariste peut donc concentrer toute son attention sur le prélèvement des marchandises, plutôt que sur la conduite, d'où une amélioration substantielle de la productivité.

Plate-forme amortie

Pour améliorer le confort du cariste, le chariot peut être équipé d'une plate-forme amortie qui protège davantage le cariste des vibrations sur les surfaces inégales.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots préparateurs de commandes BT Optio sont produits conformément au système de production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.

- La faible garde au sol permet de monter et descendre plus aisément du chariot
- Branchement facile de périphériques grâce au support E-bar disponible en option
- Choix de différents modèles de plate-formes élévatrices pour les opérations de préparation de commandes au premier niveau
- Support pour film plastique et outils à portée de main
- Dossiers au choix

Capacité nominale : 1,0 t, 1,2 t, 1,8 t, 2,0 t, 2,5 t
avec un centre de gravité à 600 mm
Hauteur de levage maximale : 2,8 m
Vitesse de déplacement maximale : 12 km/h
Capacité de batterie maximale : 620 Ah

options



LI-ION



OME100N avec mât auxiliaire et **OME100NW** à ouverture frontale

- Largeur de châssis de 810 mm
- Capacité maximale 1 000 kg
- Hauteur de picking jusqu'à 3,4 m



OME100 avec mât auxiliaire et **OME100W** à ouverture frontale

- Largeur de châssis de 970 mm
- Capacité maximale 1 000 kg
- Hauteur de picking jusqu'à 3,35 m
- Largeurs de cabine : 1 000 mm, 1 200 mm, 1 400 mm



OME100M avec mât auxiliaire et **OME100MW** à ouverture frontale

- Largeur de châssis de 970 mm
- Capacité maximale 1 000 kg
- Hauteur de picking jusqu'à 6,3 m



BT Optio série M

Chariots préparateurs de commandes à moyenne hauteur

Les BT Optio série M effectuent des préparations de commandes jusqu'à 6,3 mètres. Ils sont adaptés à une large variété d'applications dans les secteurs de l'alimentaire, de l'électroménager, des pièces détachées et de l'industrie pharmaceutique. Deux largeurs de châssis sont disponibles : 810 mm (OME100N et OME100NW) ou 970 mm (OME100, OME100W, OME100M, OME100MW) et deux types de mâts (simplex et duplex) selon la hauteur de levage requise.

Système BT Optipace

Les chariots BT Optio série M peuvent être utilisés avec un système de guidage par rail ou de filoguidage ou en circulation libre dans les allées. En cas de guidage/filoguidage, le système BT Optipace garantit une vitesse de translation maximale quelle que soit la hauteur, sans compromettre la sécurité.

* Les modèles OME100N et OME100NW sont réservés aux applications à circulation libre

Réglages multiples des commandes

Les commandes des modèles BT Optio série M disposant d'un mât auxiliaire peuvent être positionnées face aux fourches ou au mât, selon les besoins de l'application

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots préparateurs de commandes BT Optio sont produits conformément au système de production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.

● de série ○ en option

	Sécurité	Longévité	Productivité	Manœuvrabilité	BT Optio OME100N	BT Optio OME100NW	BT Optio OME100	BT Optio OME100W	BT Optio OME100M	BT Optio OME100MW
Caractéristiques du chariot										
Largeur de fourches réglable					●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement automatique	●				●	●	●	●	●	●
BT Powerdrive		●			●	●				
Différentes largeurs de cabine disponibles					●	●	●	●	●	●
Système BT Optipace							●	●	●	●
Mât à grande visibilité	●								●	●
Toit de protection à grande visibilité					○	○			●	●
Système de freinage électronique	●				●	●	●	●	●	●
Freins électroniques à récupération d'énergie (moteur)					●	●				
Commande de vitesse électronique					●	●				
Plateforme élévatrice	●				●	●	●	●	●	●
Batteries à grande capacité					○	○	●	●	●	●
Modèles haute performance					●	●	●	●	●	●
Support de charge							●		●	
Gyrophare	●						●	●	●	●
Guidage par fil/rail							●	●	●	○
Projecteurs de travail									○	○
Commandes et instruments										
Direction 180° et plus							●	●	●	●
Direction 200° et plus					●	●				
Contrôle d'accès par codes PIN	●				●	●				
Console de commandes BT Control réglable							●	●	●	●
Décélération automatique	●				●	●	●	●	●	●
Performances programmables et réglables	●				●	●	●	●	●	●
E-bar					○	○			○	○
Indicateur de hauteur électronique							●	●	●	●
Arrêt d'urgence	●				●	●	●	●	●	●
Boutons de commandes extérieurs de levée/descente/marche avant					○	○				
Horamètre					●	●	●	●	●	●
Direction assistée/direction électronique	●				●	●	●	●	●	●
Porte de sécurité programmable	●						●	●	●	●
Indicateur de sens de marche							●	●	●	●
Console de commandes BT Control déplaçable							●	●		
Caractéristiques cariste										
Dossier réglable	●						●	●	●	●
Système de détection cariste					○	○	●	●	●	●
Protections latérales rabattables	●				○	○	○	○	○	○
Marche d'accès basse	●				●	●	●	●	●	●
Pré-équipement pour terminal embarqué					○	○			○	○
Support pour film plastique					○	○				
Compartiments de rangement							●	●	●	●
Tablette d'écriture					○	○	●	●		
Caractéristiques d'entretien										
Facilité d'accès pour la maintenance	●				●	●	●	●	●	●
Dispositif de diagnostic des défauts					●	●	●	●	●	●
Journal d'historique des erreurs					●	●	●	●	●	●
Caractéristiques de gestion de batterie										
Dispositif de remplacement de batterie					○	○	○	○	○	○
Limiteur-indicateur de décharge de batterie	●				●	●	●	●	●	●
Indicateur d'état de la batterie					●	●	●	●	●	●
Compartment de batterie pour applications intensives					○	○	●	●	●	●
Remplacement latéral de batterie					○	○	●	●	●	●
Applications spéciales										
Version chambre froide					○	○	○	○	○	○
Version EEx (ATEX)	●				○	○	○	○	○	○

- Toit de protection pour une sécurité accrue
- Versions à ouverture frontale destinées aux charges de grande taille
- Toit de protection avec projecteurs à LED intégrés
- Modèles N dotés d'un châssis étroit

Capacité nominale : 1,0 t avec un centre de gravité à 600 mm
 Hauteur de levage maximale : 6,3 m
 Vitesse de déplacement maximale : 12 km/h
 Capacité de batterie maximale : 620 Ah

options





BT Optio série H

Chariots préparateurs de commandes à grande hauteur

Les BT Optio série H fixent la norme en matière de préparation de commandes à grande hauteur. Malgré sa taille réduite, il offre la plus grande hauteur de préparation de commandes de sa catégorie avec une flexibilité d'utilisation maximale.

Equipements spécifiques

Les BT Optio série H peuvent être équipés de deux largeurs de châssis au choix, d'un mât télescopique duplex ou triplex et d'un mât auxiliaire ou d'une ouverture frontale. Ses hauteurs de levage sont parmi les plus importantes du marché avec une excellente capacité résiduelle. Vous pouvez choisir entre des modèles à circulation en allée libre ou des modèles guidés (guidage par rail ou inductif). Le vaste choix d'options disponibles permet d'équiper chaque chariot en fonction des besoins spécifiques de chaque application.

Réglages multiples des commandes

Les BT Optio série H permettent au cariste d'adopter plusieurs positions de manœuvre. Il peut opter pour une conduite face aux fourches ou face au mât ou face aux fourches et au mât grâce aux commandes dédoublées. Il existe même la possibilité de piloter le chariot dans le sens du mât tout en contrôlant les fourches.

Système BT Optipace

Le système BT Optipace contrôle la vitesse du chariot dans les allées étroites en adaptant sa vitesse de déplacement en fonction du poids de la charge manutentionnée et de sa hauteur, pour des performances de conduite optimales en termes de sécurité.

Performances adaptées aux besoins de chaque cariste

La sensibilité de la direction, la puissance d'accélération, la vitesse de déplacement maximale et la puissance de freinage peuvent être adaptées et configurées en fonction des préférences de chaque cariste.

Solutions de navigation

Le BT Optio série H présente un système de navigation Toyota reposant sur la technologie de radio-identification RFID. Sont inclus :

- Le positionnement automatique dans l'espace : le chariot se déplace à vitesse maximale en direction de la zone de stockage approprié, pour un prélèvement aisé de la charge.
- La fonctionnalité de zonage se charge du déplacement du chariot à l'intérieur de l'allée, en identifiant notamment tout obstacle en hauteur et en contrôlant le chariot en fin d'allée.

Les chariots existants peuvent être équipés à postériori des solutions de navigation exclusives Toyota.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots préparateurs de commandes BT Optio sont produits conformément au système de production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.

● de série ○ en option

	Sécurité	Longévité	Productivité	Manœuvrabilité	BT Optio OME100H	BT Optio OME120HW
Caractéristiques du chariot						
Largeur de fourches réglable					●	
Frein de stationnement automatique	●				●	●
Système BT Optipace	●				●	●
Différentes largeurs de cabine disponibles					●	●
Différentes largeurs de châssis disponibles					●	●
Mât à grande visibilité	●				●	●
Toit de protection à grande visibilité	●				●	●
Système de freinage électronique		●			●	●
Freins électroniques à récupération d'énergie (moteur)					●	●
Plateforme élévatrice	●				●	●
Modèles haute performance					●	●
Batteries à grande capacité					●	●
Support de charge	●					●
Gyrophare					●	●
Guidage par fil/rail	●				●	●
Projecteurs de travail	●				○	○
Commandes et instruments						
Direction 180° et plus					●	●
Contrôle d'accès par codes PIN	●				●	●
Console de commandes BT Control réglable					●	●
Décélération automatique	●				●	●
Système de détection cariste					●	●
Performances programmables et réglables	●				●	●
E-bar					○	○
Indicateur de hauteur électronique					●	●
Arrêt d'urgence	●				●	●
Horamètre					●	●
Direction assistée/direction électronique	●				●	●
Porte de sécurité programmable	●				●	●
Pré-équipement pour terminal embarqué					○	○
Indicateur de sens de marche	●				●	●
Commandes réparties de chaque côté du poste de conduite	●				○	
Caractéristiques cariste						
Dossier réglable	●				●	
Siège réglable					○	
Siège rabattable					○	
Protections latérales rabattables	●				●	●
Marche d'accès basse	●				●	●
Compartiments de rangement					●	●
Tablette d'écriture					●	○
Caractéristiques d'entretien						
Facilité d'accès pour la maintenance					●	●
Dispositif de diagnostic des défauts					●	●
Journal d'historique des erreurs					●	●
Caractéristiques de gestion de batterie						
Dispositif de remplacement de batterie					○	○
Limiteur-indicateur de décharge de batterie					●	●
Indicateur d'état de la batterie					●	●
Compartiment de batterie pour applications intensives					●	●
Remplacement latéral de batterie					●	●
Applications spéciales						
Version chambre froide					○	○
Version EEx (ATEX)	●				○	○



- Cabine spacieuse
- Commandes dédoublées offrant une solution confortable et ergonomique et facilitant l'accès aux fourches lors des opérations de picking.
- Système BT Access Control empêchant toute utilisation non autorisée du chariot et réglant automatiquement les paramètres personnels de chaque cariste au démarrage.
- Toit de protection avec projecteurs à LED intégrés

Capacité nominale : 1,0 t, 1,2 t avec un centre de gravité à 600 mm
 Hauteur de levage maximale : 12 m
 Vitesse de déplacement maximale : 12 km/h
 Capacité de batterie maximale : 620 Ah

options



Planifier le flux d'activités

Toyota Material Handling France prône une approche stratégique transparente pour développer des relations solides et profitables :

- Votre interlocuteur local est votre conseiller privilégié qui saura vous guider dans vos activités de manutention et vos opérations logistiques et vous soutenir tant sur le plan logistique qu'opérationnel
- Notre objectif est d'analyser et de comprendre vos besoins et de trouver des solutions de manutention efficaces ; en bref, d'être en phase avec notre engagement à l'égard du « Kaizen », synonyme d'amélioration continue
- Vous disposez d'une gamme complète de solutions Toyota : chariots frontaux, chariots de magasinage, chariots tracteurs et solutions automatisées

Financer

Différentes options de financement sont disponibles pour répondre précisément à vos besoins, comprenant des contrats de crédit-bail, location financière et de location à long terme tout inclus

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

FINANCIAL SOLUTIONS

Nous vous offrons également des chariots d'occasion certifiés vous permettant de bénéficier de la qualité Toyota à un coût très compétitif

Nos solutions de location à court terme répondent à vos besoins de gestion prévisionnelle et à vos pics d'activité

Produire des chariots de qualité

Le Toyota Production System est mondialement réputé pour la qualité de sa production :

- Après avoir identifié le chariot élévateur adapté à vos activités, vous êtes certains de profiter d'une conception de pointe, gage de fiabilité
- Le système TPS repose sur un processus d'amélioration continue (le « Kaizen »), obéissant à un ensemble de valeurs clairement définies
- Tous les chariots sont fabriqués conformément aux normes de qualité ISO 14001, garantissant un impact minimum sur l'environnement
- L'une des valeurs phare du système TPS est l'élimination des déchets à tous les stades du processus
- Plus de 90 % des chariots vendus par Toyota Material Handling en Europe sont construits sur le sol européen dans nos usines de Suède, France et Italie

Le Toyota Production System : un gage de qualité de fabrication



Prendre soin de vous et de vos chariots

Le Toyota Service Concept a été développé selon le principe du TPS et constitue un concept unique dans ce secteur :

- Service signifie une assistance intégrale à vie comprenant l'entretien, la réparation, la fourniture de chariots de remplacement en cas de panne, la formation des caristes et un logiciel de gestion
- La fourniture d'informations en temps réel est l'une des valeurs fondamentales qui confère au concept de service Toyota son caractère unique. Cela signifie que toute personne impliquée dans le processus bénéficie d'un accès en ligne instantané à des informations actualisées et intégrées : assistance technique, historique du chariot, pièces, disponibilité et renseignements liés au temps d'utilisation effectif du chariot et à la planification des rotations
- Le Toyota Service Concept propose une solution sur mesure en termes de solutions et de personnes, avec des formations structurées et des processus d'habilitation
- Disponible sur la majorité de nos chariots, le dispositif intelligent (Smart) de communication embarqué assurant un transfert de données par liaison GPRS/3G est également un concept unique à Toyota. Il garantit un niveau de sécurité élevé comprenant la gestion des caristes et, conjointement à la solution de gestion de flotte Toyota I_Site, un contrôle complet de la flotte de chariots pour des performances accrues en matière de sécurité, de productivité et de réduction des coûts

Le Toyota Service Concept : une assistance unique et prospective

FIABILITE
CONFIANCE
DISPONIBILITE
PRODUCTIVITE
QUALITE
SECURITE

Il s'agit là des attentes de nos clients, outre la rentabilité du chariot, sa durabilité et le respect de l'environnement.

Nous vérifions ces attentes en nous entretenant régulièrement avec les utilisateurs de nos chariots à travers des enquêtes, et plus de 3,5 millions d'interventions de service chaque année.

Notre collaboration englobe aussi bien l'utilisateur occasionnel que les activités impliquant une vaste flotte de chariots.

Grâce à notre réseau très dense s'étendant sur toute l'Europe, nous vous offrons un service de proximité permanent.

La compréhension des besoins de nos clients est au cœur de nos préoccupations.

« Le CLIENT D'ABORD » est notre devise.

Cette page vous présente les processus uniques que nous appliquons, de la planification concertée de vos besoins en matière de manutention, à la réalisation de la meilleure assistance pour vos chariots, en passant par la production de matériels fiables de grande qualité.

Pour de plus amples informations concernant les points suivants :

- Toyota Production System (TPS)
- Toyota Service Concept (TSC)
- Contrats de financement et de location
- Contrats service et pièces détachées
- Technologie Smart
- Solution de gestion de flotte Toyota I_Site
- Politiques en matière de développement durable

consultez votre représentant Toyota ou notre site www.toyota-forklifts.fr



Toyota Material Handling France

Couverture intégrale

Le réseau de Toyota Material Handling France s'étend sur plus de 80 points de vente regroupant plus de 550 techniciens itinérants.

Un service de proximité bénéficiant d'une assistance mondiale

Grâce à l'étendue de notre réseau, vous profitez toujours de services de proximité et bénéficiez de la stabilité et de l'expertise d'une organisation mondiale, où que vous soyez.

« Made in Europe »

Plus de 90 % des chariots vendus sont fabriqués sur le sol européen, dans nos usines de Suède, France et Italie, conformément aux normes de qualités établies par le TPS. Nos usines emploient plus de 3 000 salariés en Europe, collaborant avec plus de 300 fournisseurs européens.

Environ 15 % de notre production européenne est exportée vers d'autres régions du monde.

Les photos utilisées sont à titre indicatif uniquement. Les disponibilités et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour de plus amples détails, consultez votre représentant Toyota Material Handling.